



اتحادیه پستی جهانی

کنوانسیون پستی جهانی

و قرارداد (پروتکل) نهایی

ايجان ۲۰۲۱

کنوانسیون پستی جهانی

فهرست مطالب^۱

بخش اول

قواعد مشترک حاکم بر سرویس پستی بین‌المللی

ماده ۱	تعاریف
ماده ۲	تعیین نهاد یا نهادهای مسئول برای رعایت الزامات ناشی از پیوستن به کنوانسیون
ماده ۳	سرویس پستی همگانی
ماده ۴	آزادی گذر (ترانزیت)
ماده ۵	مالکیت مرسولات پستی. استرداد از پست. تغییر یا تصحیح نشانی و یا نام گیرنده (شخص حقوقی، نام خانوادگی، نام اول یا نسب پدری (در صورت وجود)). تغییر مسیر. برگشت مرسولات توزیع نشدنی به فرستنده
ماده ۶	تمبرهای پستی
ماده ۷	توسعه پایدار
ماده ۸	امنیت پستی
ماده ۹	تخلفات
ماده ۱۰	پردازش داده‌های شخصی
ماده ۱۱	مبادله فرسته (دپش)های سر بسته با واحدهای نظامی
ماده ۱۲	پست کردن مرسولات پست‌نامه در خارج از کشور
ماده ۱۳	استفاده از فرمهای اتحادیه

^۱ مطابق با بند ۲ ماده ۲۴ آئین نامه داخلی کنگره، دفتر بین‌الملل مقررات مندرج در نسخه‌های تلفیقی احکام اتحادیه اشاره شده در این سند، با توجه به درستی (مندرجات)، ترتیب مفاد احکام فوق‌الذکر را مجدداً شماره‌گذاری می‌کند.

بخش دوم
استانداردها و اهداف کیفیت سرویس

ماده ۱۴ استانداردها و اهداف کیفیت سرویس

بخش سوم
نرخها، اضافه نرخها و معافیت از نرخهای پستی

ماده ۱۵ نرخها
ماده ۱۶ معافیت از نرخهای پستی

بخش چهارم
سرویسهای پایه و تکمیلی

ماده ۱۷ سرویسهای پایه
ماده ۱۸ سرویسهای تکمیلی

بخش پنجم
ممنوعات و موضوعات گمرکی

ماده ۱۹ مرسولات غیر قابل قبول. ممنوعات
ماده ۲۰ کنترل گمرکی. عوارض گمرکی و سایر هزینهها

بخش ششم مسئولیت

مطالبه‌نامه‌ها	ماده ۲۱
مسئولیت مجریان منتخب. غرامات	ماده ۲۲
عدم مسئولیت کشورهای عضو و مجریان منتخب	ماده ۲۳
مسئولیت فرستنده	ماده ۲۴
پرداخت غرامت	ماده ۲۵
امکان باز پس‌گیری غرامت از فرستنده یا گیرنده	ماده ۲۶

بخش هفتم حق الزحمه

الف	هزینه‌های گذر (ترانزیت)
ماده ۲۷	هزینه‌های گذر (ترانزیت)
ب	حقوق پایانه (ترمینال)
ماده ۲۸	حقوق پایانه (ترمینال). مقررات کلی
ماده ۲۹	حقوق پایانه (ترمینال). نرخهای خوداظهاری برای مرسولات پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی)
ماده ۳۰	حقوق پایانه (ترمینال). مقررات قابل اعمال در مورد ترافیک پستی بین مجریان منتخب کشورهای تابع نظام هدف
ماده ۳۱	حقوق پایانه (ترمینال). مقررات قابل اعمال در مورد ترافیک پستی به مقصد، از مبدأ و میان مجریان منتخب کشورهای تابع نظام انتقالی
ماده ۳۲	صندوق کیفیت سرویس
ج	نرخ‌های امانات پستی
ماده ۳۳	نرخ‌های زمینی و دریایی امانات پستی

د حقوق حمل هوایی

ماده ۳۴ نرخ‌های پایه و مقررات مربوط به حقوق حمل هوایی

ه تسویه حسابها

ماده ۳۵ مقررات ویژه تسویه حسابها و پرداختها برای مبادلات پستی بین‌المللی

و تثبیت هزینه‌ها و نرخ‌ها

ماده ۳۶ اختیار شورای عملیات پستی برای تثبیت هزینه‌ها و نرخ‌ها

بخش هشتم

سرویس‌های اختیاری

ماده ۳۷ سرویس پستی سریع^۱ (ای ام اس) و پشتیبانی (لجستیک) یکپارچه

ماده ۳۸ سرویس‌های پستی الکترونیک

بخش نهم

مقررات پایانی

ماده ۳۹ شرایط تصویب پیشنهادهای مربوط به کنوانسیون و آیین‌نامه اجرایی

ماده ۴۰ قیود تحدید تعهد در کنگره

ماده ۴۱ به اجرا درآمدن و مدت اعتبار کنوانسیون

۱ سرویس پستی سریع در عملیات شرکت ملی پست ج.ا. ایران همان سرویس پیشتاز (EMS) می‌باشد.

کنوانسیون پستی جهانی

امضا کنندگان، نمایندگان تام‌الاختیار دولت‌های کشورهای عضو اتحادیه پستی جهانی (که از این پس "اتحادیه" نامیده می‌شود) با توجه به بند ۳ ماده ۲۲ اساسنامه اتحادیه پستی جهانی مصوب دهم جولای ۱۹۶۴ (۱۹ تیر ۱۳۴۳) در وین، به اتفاق آراء و به استناد بند ۴ ماده ۲۵ اساسنامه، قواعد حاکم بر سرویس پستی بین‌المللی را که در این کنوانسیون پستی جهانی (که از این پس "کنوانسیون" نامیده می‌شود) آمده، تدوین کردند.

بخش اول

قواعد مشترک حاکم بر سرویس پستی بین‌المللی

ماده ۱

تعاریف

- ۱ در راستای اهداف کنوانسیون، عبارات زیر به این شرح تعریف می‌شوند:
 - ۱-۱ مرسوله پست‌نامه: مرسوله تعریف شده و حمل شده تحت شرایط کنوانسیون و آیین‌نامه اجرایی؛
 - ۲-۱ مرسوله امانت پستی: مرسوله تعریف شده و حمل شده تحت شرایط کنوانسیون و آیین‌نامه اجرایی؛
 - ۳-۱ مرسوله پستی سریع (ای ام اس): مرسوله تعریف شده و حمل شده تحت شرایط کنوانسیون، آیین‌نامه اجرایی و دستورالعمل‌های سرویس ای ام اس؛
 - ۴-۱ اسناد: یک مرسوله پست‌نامه، امانت پستی یا مرسوله پستی سریع (ای ام اس) حاوی هر برگ اطلاعات مکتوب، ترسیم شده، چاپ شده یا دیجیتال، بجز اقلام تجاری، که مشخصات فیزیکی آنها در محدوده مشخص شده در آیین‌نامه اجرایی قرار می‌گیرد؛
 - ۵-۱ کالا: یک مرسوله پست‌نامه، امانت پستی یا مرسوله پستی سریع (ای ام اس) حاوی اشیاء منقول و ملموس غیر از پول، شامل اقلام تجاری که در ذیل تعریف "اسناد" طبق بند ۴-۱ فوق قرار نگرفته و مشخصات فیزیکی آنها در محدوده مشخص شده در آیین‌نامه اجرایی قرار می‌گیرد؛
 - ۶-۱ فرسته (دپش) سربسته: ظروف برجسب‌دار، مهر و موم شده با یا بدون سرب، حاوی مرسولات پستی؛
 - ۷-۱ فرسته (دپش)‌های اشتباه در مسیر: ظروف وارده به یک دفتر مبادله غیر از آنچه که در برجسب (ظرف) اشاره شده است؛
 - ۸-۱ داده‌های شخصی: اطلاعات مورد نیاز برای شناسایی استفاده کننده یک سرویس پستی؛
 - ۹-۱ مرسولات اشتباه در ارسال: مرسولات وارده به یک دفتر مبادله که مربوط به دفتر مبادله کشور عضو دیگری هستند؛
 - ۱۰-۱ هزینه‌های گذر (ترانزیت): حق‌الزحمه خدمات ارائه شده توسط یک حمل کننده در کشور عبوری (مجری منتخب، سرویس دیگر یا ترکیبی از هر دو) مربوط به گذر (ترانزیت) زمینی، دریایی و یا هوایی مرسولات پست‌نامه؛

- ۱۱-۱ حقوق پایانه (ترمینال): حق الزحمه‌ای که مجری منتخب کشور مقصد از مجری منتخب کشور مبدأ بابت جبران هزینه‌های ایجاد شده در کشور مقصد برای پست‌نامه‌های وارده طلبکار است؛
- ۱۲-۱ مجری منتخب: هر نهاد دولتی یا غیر دولتی که توسط کشور عضو، برای ارائه خدمات پستی و رعایت الزامات مربوطه ناشی از احکام اتحادیه در قلمرو خود، بطور رسمی انتخاب می‌شود؛
- ۱۳-۱ بسته کوچک: مرسوله حمل شده تحت شرایط کنوانسیون و آیین‌نامه اجرایی؛
- ۱۴-۱ نرخ ورود به سرزمین: حق الزحمه‌ای که مجری منتخب کشور مقصد از مجری منتخب کشور مبدأ بابت جبران هزینه‌های ایجاد شده در کشور مقصد برای امانات وارده طلبکار است؛
- ۱۵-۱ نرخ گذر (ترانزیت) از سرزمین: حق الزحمه خدمات ارائه شده توسط یک حمل کننده در کشور عبوری (مجری منتخب، سرویس دیگر یا ترکیبی از هر دو) مربوط به گذر (ترانزیت) زمینی و یا هوایی امانات در قلمرو خود؛
- ۱۶-۱ نرخ دریایی: حق الزحمه مربوط به خدمات ارائه شده توسط یک حمل کننده (مجری منتخب، سرویس دیگر یا ترکیبی از هر دو) مشارکت کننده در حمل دریایی امانات؛
- ۱۷-۱ مطالبه‌نامه: یک شکایت یا استعلام مربوط به استفاده از یک سرویس پستی، ارائه شده طبق شرایط کنوانسیون و آیین‌نامه اجرایی آن؛
- ۱۸-۱ سرویس پستی همگانی: ارائه مستمر سرویس‌های پستی پایه با کیفیت در تمام نقاط قلمرو یک کشور عضو برای همه مشتریان، با قیمت‌های مناسب؛
- ۱۹-۱ گذر (ترانزیت) مکشوفه: ترانزیت مکشوفه از طریق کشوری واسط برای مرسولاتی که تعداد یا وزن آنها، تشکیل فرسته (دپش)‌های سر بسته برای کشور مقصد را توجیه نمی‌کند.

ماده ۲

تعیین نهاد یا نهادهای مسئول رعایت الزامات ناشی از پیوستن به کنوانسیون

۱ کشورهای عضو باید ظرف مدت شش ماه از پایان کنگره، دفتر بین‌الملل را از نام و نشانی نهاد دولتی مسئول نظارت بر امور پستی مطلع نمایند. همچنین شش ماه پس از پایان کنگره، کشورهای عضو باید دفتر بین‌الملل را از نام و نشان مجری یا مجریانی که رسماً برای ارائه سرویس‌های پستی و رعایت الزامات ناشی از احکام اتحادیه در قلمرو خود انتخاب شده‌اند، مطلع نمایند. بین کنگره‌ها، کشورهای عضو باید هرگونه تغییر در نهادهای دولتی را در اسرع وقت به دفتر بین‌الملل اعلام کنند. همچنین باید هرگونه تغییر مرتبط با مجریان منتخب رسماً انتخاب شده در اسرع وقت و ترجیحاً حداقل سه ماه قبل از به اجرا درآمدن، به دفتر بین‌الملل اعلام شود.

۲ هنگامی که یک کشور عضو، رسماً یک مجری جدید را انتخاب می‌کند، باید حوزه سرویس‌های پستی که این مجری بر اساس احکام اتحادیه ارائه می‌کند و همچنین حوزه جغرافیایی که این مجری در قلمر کشور عضو پوشش می‌دهد را مشخص کند.

ماده ۳

سرویس پستی همگانی

- ۱ در راستای تحکیم مفهوم قلمرو پستی واحد اتحادیه، کشورهای عضو باید حق دسترسی همه کاربران/ مشتریان به سرویس پستی همگانی را تضمین کنند. منظور از این سرویس، ارایه مستمر خدمات پستی پایه با کیفیت، توسط کشورهای عضو در تمام نقاط قلمرو خود با قیمت‌های مناسب است.
- ۲ کشورهای عضو با توجه به این هدف و در نظر گرفتن نیازهای مردم و شرایط ملی و در چهارچوب قوانین پستی ملی خود یا سایر شیوه‌های معمول، باید حیطه خدمات پستی ارائه شده و الزامات کیفی و قیمت‌های مناسب را تعیین کنند.
- ۳ کشورهای عضو باید ارائه خدمات پستی و رعایت استانداردهای کیفی توسط مجریان مسئول تامین کننده سرویس پستی همگانی را تضمین کنند.
- ۴ کشورهای عضو باید تأمین پایا و به تبع آن، پایداری سرویس پستی همگانی را تضمین کنند.

ماده ۴

آزادی گذر (ترانزیت)

- ۱ اصل آزادی ترانزیت در ماده ۱ اساسنامه ذکر شده است. بر مبنای این اصل، کشورهای عضو مکلفند تضمین کنند مجریان منتخب آنها، فرسته (دپش)های سر بسته و پست‌نامه‌های مکشوفه تحویل شده به آنها توسط مجری منتخب دیگر را همواره از سریعترین مسیرها و با ایمن‌ترین وسایل مورد استفاده برای مرسولات خود رهسپار می‌کنند. این اصل باید در مورد مرسولات اشتباه در ارسال و فرسته (دپش)های اشتباه در مسیر نیز اعمال شود.
- ۲ کشورهای عضو که در امر مبادله مرسولات پستی حاوی مواد عفونی یا مواد رادیواکتیو مشارکت ندارند، می‌توانند از پذیرفتن این مرسولات بصورت گذر (ترانزیت) مکشوفه در قلمرو خود امتناع کنند. همین امر در مورد اوراق چاپی، گاهنامه‌ها، مجلات، بسته‌های کوچک و کیسه‌های مخصوص (کیسه «ام») که محتویات آنها با مقررات حاکم بر شرایط نشر یا توزیع آنها در کشور عبوری مطابقت نداشته باشد نیز اعمال می‌شود.
- ۳ آزادی گذر (ترانزیت) امانات در سرتاسر قلمرو اتحادیه باید تضمین شود.
- ۴ اگر کشور عضوی مقررات مربوط به آزادی گذر (ترانزیت) را رعایت نکند، سایر کشورهای عضو می‌توانند ارائه سرویس‌های پستی خود با آن کشور عضو را متوقف سازند.

ماده ۵

- مالکیت مرسولات پستی، استرداد از پست، تغییر یا تصحیح نشانی و یا نام گیرنده (شخص حقوقی، نام خانوادگی، نام اول یا نسب پدری (در صورت وجود))، تغییر مسیر، برگشت مرسولات توزیع نشدنی به فرستنده
- ۱ هر مرسوله پستی تا زمانی که به مالک قانونی تسلیم نشده باشد متعلق به فرستنده است، مگر اینکه طبق قوانین ملی کشور مبدأ یا مقصد، و در صورت اعمال بندهای ۱-۱-۲ یا ۳ ماده ۱۹، مطابق قوانین ملی کشور ترانزیت کننده، ضبط شده باشد.
 - ۲ فرستنده یک مرسوله پستی می‌تواند مرسوله خود را از پست پس گرفته، نشانی و یا نام گیرنده (شخص حقوقی، نام خانوادگی، نام اول یا نسب پدری (در صورت وجود)) آنرا تغییر داده یا اصلاح کند. هزینه‌ها و سایر شرایط در آیین‌نامه اجرایی ذکر شده‌اند.

۳ کشورهای عضو تضمین می‌کنند مجریان منتخب آن‌ها، مرسولات پستی را در صورتی که گیرنده نشانی خود را تغییر داده باشد، تغییر مسیر داده و مرسولات توزیع نشدنی را به فرستنده برگشت دهند. هزینه‌ها و سایر شرایط در آیین‌نامه اجرایی ذکر شده‌اند.

ماده ۶

تمبرهای پستی

۱ [حق استفاده از] اصطلاح «تمبر پستی» طبق کنوانسیون حاضر محفوظ است و منحصرأً به تمبرهایی اطلاق می‌شود که با شرایط این ماده و آیین‌نامه اجرایی مطابقت داشته باشند.

۲ تمبرهای پستی:

- ۱-۲ باید فقط با اجازه کشور یا قلمرو عضو و طبق احکام اتحادیه منتشر و در گردش قرار گیرند؛
- ۲-۲ نشانی از حاکمیت بوده و طبق احکام اتحادیه، هنگام الصاق به مرسولات پستی، نشانه پیش‌پرداخت هزینه پستی برابر با ارزش واقعی آنها هستند؛
- ۳-۲ باید به‌منظور پیش پرداخت پستی یا اهداف تمبرشناسی در کشور یا قلمرو عضو منتشر کننده [تمبر]، طبق قوانین ملی خود، گردش یابند.

۴-۲ باید در دسترس تمام ساکنان کشور یا قلمرو عضو منتشر کننده [تمبر] باشند.

۳ تمبرهای پستی دربرگیرنده‌ی موارد زیر هستند:

- ۱-۳ نام کشور یا قلمرو عضو منتشر کننده به الفبای لاتین، یا در صورتی که از دفتر بین‌الملل اتحادیه توسط کشور یا قلمرو عضو منتشر کننده درخواست شود، حرف اختصاری یا حروف اولی که رسماً معرف کشور یا قلمرو عضو منتشر کننده می‌باشد، طبق شرایط مندرج در آیین‌نامه اجرایی^۱؛

۲-۳ ارزش اسمی که به شرح زیر بیان می‌شود:

۱-۲-۳ در اصل، به پول رسمی کشور یا قلمرو منتشر کننده یا به‌عنوان یک حرف یا نشانه؛

۲-۲-۳ با استفاده از سایر ویژگی‌های تعیین کننده.

۴ نشان‌های کشوری، علائم رسمی نظارتی و نمادهای سازمان‌های بین‌الدولی منقوش روی تمبرهای پستی طبق کنوانسیون پاریس برای حمایت از مالکیت صنعتی، محفوظ هستند.

۵ موضوع و طرح تمبرهای پستی باید:

- ۱-۵ مطابق با روح دیباچه اساسنامه اتحادیه و تصمیمات متخذه توسط نهادهای اتحادیه باشند؛
- ۲-۵ ارتباط نزدیک با هویت فرهنگی کشور یا قلمرو عضو داشته یا در اشاعه فرهنگ یا حفظ صلح مشارکت نمایند؛

۳-۵ در گرامیداشت شخصیت‌ها یا رویدادهای غیرملی کشور یا قلمرو عضو، ارتباط نزدیک با کشور یا قلمرو مزبور داشته باشند؛

^۱ پادشاهی متحده بریتانیای کبیر و ایرلند شمالی، بعنوان کشور ابداع کننده اصطلاح تمبر پستی، از این قاعده مستثنی است.

- ۴-۵ عاری از ویژگی سیاسی یا هرگونه موضوع اهانت آمیز به یک فرد یا کشور باشند؛
- ۵-۵ برای کشور یا قلمرو عضو اهمیت زیادی داشته باشند.
- ۶ نقوش پیش پرداخت پستی، نقوش ماشینهای نقش تمبر و نقوش دستگاههای چاپ یا سایر فرآیندهای چاپ یا مهرزنی، فقط طبق احکام اتحادیه می‌توانند با مجوز کشور یا قلمرو عضو مورد استفاده قرار گیرند.
- ۷ کشورهای عضو باید پیش از استفاده از مواد یا فناوریهای جدید در انتشار تمبرهای پستی، اطلاعات لازم در خصوص سازگاری این تمبرها با دستگاههای پردازش پستی را به دفتر بین‌الملل اعلام می‌کنند. دفتر بین‌الملل متعاقباً به کشورهای عضو و مجریان منتخب آنها اطلاع‌رسانی می‌کند.

ماده ۷

توسعه پایدار

- ۱ کشورهای عضو و یا مجریان منتخب آنها باید یک راهبرد آینده‌نگر در توسعه پایدار با تمرکز بر فعالیت محیطی، اجتماعی و اقتصادی در تمام سطوح عملیات پستی اتخاذ و اجرا کرده و آگاهی از توسعه پایدار را ارتقاء بخشند.

ماده ۸

امنیت پستی

- ۱ کشورهای عضو و مجریان منتخب آنها باید الزامات امنیتی تعریف شده در استانداردهای امنیتی اتحادیه پستی جهانی را برآورده ساخته و یک راهبرد آینده‌نگر امنیتی در تمام سطوح عملیات پستی به منظور حفظ و افزایش اعتماد عموم مردم به سرویسهای پستی ارائه شده توسط مجریان منتخب، با لحاظ منافع همه نهادهای ذیربط، اتخاذ و اجرا کنند. این راهبرد باید شامل اهداف تعریف شده در آیین‌نامه اجرایی و همچنین اصل تبعیت از الزامات ارائه پیش داده الکترونیک مرسولات پستی مشخص شده در اجرای مقررات (شامل نوع و معیارهای مربوط به مرسولات پستی) مصوبه توسط شورای راهبری و شورای عملیات پستی، طبق استانداردهای پیام‌رسانی فنی اتحادیه خواهد بود. این راهبرد همچنین شامل تبادل اطلاعات پیرامون حفظ ایمنی و امنیت حمل و نقل و گذر (ترانزیت) پست بین کشورهای عضو و مجریان منتخب آنها است.
- ۲ هرگونه اقدام امنیتی اعمال شده در زنجیره حمل و نقل پستی بین‌المللی باید متناسب با خطرهای یا تهدیداتی باشند که در صدد شناسایی آن هستند، بوده و باید بدون ایجاد اختلال در تجارت یا ترافیک پستی جهانی با در نظر گرفتن ویژگی‌های شبکه پستی، اجرا شوند. اقدامات امنیتی با اثر گذاری بالقوه جهانی بر عملیات پستی باید با مشارکت ذینفعان مرتبط و به یک روش متعادل و هماهنگ بین‌المللی انجام شوند.

ماده ۹

تخلفات

- ۱ مرسولات پستی

- ۱-۱ کشورهای عضو متعهد می‌شوند اقدامات لازم برای پیشگیری، پیگرد و مجازات هر فرد مقصر در موارد زیر را به عمل آورند:
 - ۱-۱-۱ قراردادن مواد مخدر و روان‌گردان و کالای خطرناکی که قراردادن آن‌ها در مرسولات پستی به صراحت در کنوانسیون و آیین‌نامه اجرایی مجاز اعلام نشده؛
 - ۲-۱-۱ قراردادن اقلام با ماهیت سوء استفاده جنسی از کودکان در مرسولات پستی.
 - ۲ شیوه‌های پیش‌پرداخت پستی و پرداخت پستی
 - ۱-۲ کشورهای عضو متعهد می‌شوند اقدامات لازم برای پیشگیری، پیگرد و مجازات هرگونه تخلف مربوط به روشهای پیش‌پرداخت پستی مندرج در این کنوانسیون، نظیر موارد زیر را به عمل آورند:
 - ۱-۱-۲ تمبرهای پستی در گردش یا از دور خارج؛
 - ۲-۱-۲ نقوش پیش‌پرداخت پستی؛
 - ۳-۱-۲ نقوش ماشینهای نقش‌تمبر یا ماشینهای چاپ؛
 - ۴-۱-۲ کوپن‌رپنس‌های بین‌المللی.
 - ۲-۲ در این کنوانسیون، تخلفات مربوط به روشهای پیش‌پرداخت پستی به اقداماتی اطلاق می‌شود که توسط هر شخص با قصد بهره‌مندی غیرقانونی (انتفاع من‌غیرحق) برای خود فرد یا شخص ثالث صورت بگیرد. اقدامات زیر مستوجب مجازات است:
 - ۱-۲-۲ هر اقدام فریبکارانه، تقلب یا جعل هر وسیله پیش‌پرداخت پستی یا هر عمل خلاف یا غیرقانونی مربوط به ساخت بدون مجوز چنین وسایلی؛
 - ۲-۲-۲ تولید، استفاده، پخش برای انتشار، تجاری‌سازی، توزیع، اشاعه، انتقال، نمایش یا نشان دادن (همچنین در قالب بروشور برای اهداف تبلیغاتی) هر وسیله پیش‌پرداخت پستی جعلی، ساختگی یا تقلبی؛
 - ۳-۲-۲ هر گونه کاربرد یا اشاعه از هر وسیله پیش‌پرداخت پستی که قبلاً استفاده شده؛
 - ۴-۲-۲ هر تلاشی برای ارتکاب تخلفات مذکور.
 - ۳ مقابله به‌مثل
 - ۱-۳ در ارتباط با اعمال مجازاتها، بدون تمایز در اعمال اقدامات مذکور در بند ۲ در صورت استفاده از ابزارهای پیش‌پرداخت پستی داخلی یا خارجی وجود ندارد. این رویه مشمول هیچ مقابله‌به‌مثل قانونی یا قراردادی نمی‌شود.

ماده ۱۰

پردازش داده‌های شخصی

- ۱ داده‌های شخصی کاربران فقط می‌تواند برای اهدافی که مطابق قوانین ملی قابل اعمال شده‌اند، مورد استفاده قرار گیرد.
- ۲ داده‌های شخصی کاربران باید فقط در اختیار اشخاص ثالثی قرار گیرد که طبق قوانین ملی قابل اعمال، مجاز به دسترسی به آنها هستند.

۳ کشورهای عضو و مجریان منتخب آنها باید از محرمانه بودن و امنیت داده‌های شخصی کاربران خود طبق قوانین ملی اطمینان حاصل کنند.

۴ مجریان منتخب باید به مشتریان خود، استفاده از داده‌های شخصی و هدف از جمع‌آوری آنها را اعلام نمایند.

۵ بدون پیش‌داوری نسبت به موارد مذکور، مجریان منتخب می‌توانند داده‌های شخصی را بصورت الکترونیک به مجریان منتخب مقصد یا ترانزیت کننده که برای انجام سرویس به آنها نیاز دارند، ارسال کنند.

ماده ۱۱

مبادله فرسته (دپش)های سربسته با واحدهای نظامی

۱ فرسته (دپش)های سربسته پست‌نامه می‌توانند از طریق سرویس‌های زمینی، دریایی یا هوایی با سایر کشورهای واسط به شرح ذیل مبادله شوند:

۱-۱ بین دفاتر پست هر کشور عضو و فرماندهان واحدهای نظامی تحت امر سازمان ملل؛

۲-۱ بین فرماندهان این واحدهای نظامی؛

۳-۱ بین دفاتر پست هر کشور عضو و فرماندهان واحدهای دریایی، هوایی یا زمینی، کشتی‌های جنگی یا هواپیماهای نظامی همان کشور که در خارج مستقر هستند؛

۴-۱ بین فرماندهان واحدهای دریایی، هوایی یا زمینی، کشتی‌های جنگی یا هواپیماهای نظامی همان کشور.

۲ مرسولات پست‌نامه در فرسته (دپش)های مذکور در بند ۱، باید به مرسولات دریافتی از یا ارسالی به اعضای واحدهای نظامی یا فرماندهان و خدمه کشتی‌ها یا هواپیماهایی که پست‌ها برای آنها ارسال یا از طرف آنها دریافت می‌شود، محدود شود. نرخ‌ها و شرایط ارسال حاکم بر آنها که طبق مقررات مجری منتخب کشور عضوی که واحد نظامی را در اختیار قرار داده یا این کشتی‌ها یا هواپیماها به آن تعلق دارند، تعیین می‌شوند.

۳ در صورت عدم توافق ویژه، مجری منتخب کشور عضوی که واحد نظامی را در اختیار گذاشته یا کشتی‌های جنگی یا هواپیماهای نظامی به آن تعلق دارند، مسئول پرداخت هزینه‌های گذر (ترانزیت) محمولات، حقوق پایانه (ترمینال) و هزینه‌های حمل هوایی به مجریان منتخب مربوطه خواهد بود.

ماده ۱۲

پست کردن مرسولات پست‌نامه در خارج از کشور

۱ مجریان منتخب ملزم به ارسال یا توزیع مرسولات پست‌نامه‌ای نیستند که فرستندگان مقیم در قلمرو کشور عضوشان، خود یا توسط دیگری، به منظور بهره‌مندی از نرخ‌های پایین‌تر، از یک کشور خارجی پست کرده باشند.

۲ مقررات مندرج در بند ۱ بدون هیچ تمایزی هم در مورد پست‌نامه‌هایی که در کشور محل اقامت فرستنده آماده شده و سپس به آن سوی مرز حمل می‌شوند و هم در مورد پست‌نامه‌هایی که در یک کشور خارجی آماده‌سازی می‌شوند باید اعمال شود.

۳ مجری منتخب مقصد حق دارد از مجری منتخب قبول کننده، پرداخت نرخ‌های داخلی را مطالبه کند. اگر مجری منتخب قبول کننده از پذیرش پرداخت نرخ‌های مذکور در مهلت مورد نظر مجری منتخب مقصد خودداری کند، این مجری منتخب می‌تواند مرسولات را به مجری منتخب قبول کننده برگشت داده و هزینه‌های برگشت را مطالبه کند یا با آنها طبق قوانین ملی خود رفتار کند.

۴ در صورت پایین‌تر بودن حقوق پایانه (ترمینال) دریافتی از کشور قبول کننده نسبت به کشور محل اقامت فرستندگان مرسولات، مجریان منتخب ملزم به ارسال یا توزیع پست‌نامه‌های پرتعدادی نیستند که فرستندگان، خود یا توسط دیگری، از کشوری بجز محل اقامت خود پست کرده باشند. مجری منتخب مقصد می‌تواند از مجری منتخب قبول کننده، مبلغی متناسب با هزینه متحمل شده مطالبه کند. این مبلغ نمی‌تواند بیشتر از دو مقدار زیر باشد: ۸۰ درصد تعرفه داخلی قابل اعمال برای مرسولات مشابه، یا در صورت امکان، نرخ‌های قابل اعمال به واسطه ماده ۲۹ و بندهای ۵ تا ۱۱ ماده ۳۰، بندهای ۱۲ و ۱۳ ماده ۳۰، یا بند ۱۷ ماده ۳۱. اگر مجری منتخب قبول کننده از پرداخت مبلغ مورد مطالبه در مهلت تعیین شده از مجری منتخب مقصد امتناع کند، این مجری منتخب می‌تواند مرسولات را به مجری منتخب قبول کننده برگشت داده و هزینه‌های برگشت را مطالبه کند یا با آنها طبق قوانین ملی خود رفتار کند.

ماده ۱۳

استفاده از فرمهای اتحادیه

۱ فقط مجریان منتخب باید از فرمها و اسناد اتحادیه برای عملیات سرویس‌های پستی و مبادله مرسولات پستی مطابق احکام اتحادیه استفاده کنند، مگر غیر از آن در احکام اتحادیه آمده باشد.

۲ مجریان منتخب می‌توانند از فرمها و اسناد اتحادیه برای عملیات دفاتر مبادله فرامرزی (ای پی او ای) و نیز مراکز پردازش پستی بین‌المللی (آی ام پی سی)، ایجاد شده توسط مجریان منتخب در خارج از قلمرو ملی خود استفاده کنند، همانطور که پیشتر در بند ۶ به منظور تسهیل عملیات فوق‌الاشاره سرویس‌های پستی و مبادله مرسولات پستی، تعریف شده است.

۳ اعمال موارد مندرج در بند ۲ منوط به قوانین یا خط‌مشی ملی کشور یا قلمرو عضوی که دفتر مبادله فرامرزی یا مرکز پردازش پستی بین‌المللی در آن ایجاد شده است، می‌باشد. در این رابطه و بدون پیش‌داوری مجریان منتخب اشاره شده در بند ۲، مجریان منتخب باید ایفای مستمر تعهدات خود طبق کنوانسیون پستی جهانی را تضمین کرده و مسئولیت کامل روابط خود با سایر مجریان منتخب و دفتر بین‌الملل را بپذیرند.

۴ الزامات مندرج در بند ۳ باید بطور همسان در کشور عضو مقصد برای پذیرش مرسولات پستی از اینگونه دفاتر مبادله فرامرزی و مراکز پردازش پستی بین‌المللی اعمال شود.

۵ کشورهای عضو باید خط‌مشی‌های خود در خصوص مرسولات پستی ارسالی و یا دریافتی از دفاتر مبادله فرامرزی و مراکز پردازش پستی بین‌المللی را به دفتر بین‌الملل اطلاع دهند. این اطلاعات باید در وب‌سایت اتحادیه در دسترس قرار گیرند.

۶ در راستای اهداف این ماده، دفاتر مبادله فرامرزی بعنوان دفاتر تأسیس شده برای مقاصد تجاری و بهره‌برداری شده توسط مجریان منتخب یا تحت مسئولیت مجریان منتخب در قلمرو یک کشور عضو یا قلمروی بی‌غیر از قلمرو خودشان، با هدف گسترش کسب و کار در بازارهای خارج از قلمرو ملی متبوع خود، تعریف شده‌اند. مراکز پردازش پستی بین‌المللی (آی ام پی سی) به منظور تشکیل یا دریافت فرسته‌های

(دپش‌های) پستی یا بعنوان مراکز ترانزیت برای مرسولات پستی بین‌المللی بین مجریان منتخب، تعریف شده‌اند.

۷ نه تنها بر اساس این ماده دفاتر مبادله فرامرزی یا مراکز پردازش پستی بین‌المللی (شامل مجریان منتخب مسئول ایجاد و عملیات خارج از قلمرو ملی متبوع خود) در وضعیت یکسان طبق احکام اتحادیه بعنوان مجری منتخب میزبان تلقی نمی‌شوند، بلکه ملزم به اعمال یک تعهد قانونی به سایر کشورهای عضو برای به رسمیت شناختن این دفاتر و مراکز بعنوان مجریان منتخب در قلمرویی که تأسیس شده یا مورد بهره‌برداری قرار گرفته‌اند، نمی‌باشند.

بخش دوم

استانداردها و اهداف کیفیت سرویس

ماده ۱۴

استانداردها و اهداف کیفیت سرویس

۱ کشورهای عضو یا مجریان منتخب آن‌ها باید استانداردها و اهداف توزیع مرسولات پست‌نامه و مرسولات امانات پستی وارده خود در کامپیودیوم‌های مربوطه، همانگونه که در آیین‌نامه‌ها مشخص شده را تدوین، منتشر و بروزرسانی کنند.

۲ این استانداردها و اهداف، بدون احتساب زمان معمول ترخیص گمرکی، نباید مطلوبیت کمتری نسبت به مرسولات مشابه داخله داشته باشند.

۳ کشورهای عضو مبداء یا مجریان منتخب آن‌ها باید استانداردهای «ابتدا تا انتها» را برای امانات و پست‌نامه‌های هوایی با اولویت و پست هوایی و نیز برای امانات اقتصادی / زمینی، تدوین و منتشر کنند.

۴ کشورهای عضو یا مجریان منتخب آن‌ها باید اعمال استانداردهای کیفیت سرویس را مورد سنجش قرار دهند.

بخش سوم

نرخها، اضافه نرخها و معافیت از نرخهای پستی

ماده ۱۵

نرخها

۱ نرخهای مربوط به سرویسهای پستی گوناگون تعریف شده در کنوانسیون توسط کشورهای عضو یا مجریان منتخب آنها، طبق قوانین ملی، باید در انطباق با اصول مندرج در کنوانسیون و آیین‌نامه اجرایی آن تعیین شود. این نرخها اساساً باید با قیمت تمام شده خدمات ارائه شده متناسب باشند.

- ۲ کشور عضو مبدأ یا مجری منتخب آن، طبق قوانین ملی، باید نرخ‌های پستی مربوط به حمل پست‌نامه‌ها و امانات پستی را تعیین کند. این نرخ‌های پستی باید پوشش دهنده توزیع مرسولات در آدرس گیرنده باشد مشروط بر اینکه این سرویس توزیع در کشور مقصد برای مرسولات مذکور اجرا شود.
- ۳ نرخ‌های دریافتی، از جمله نرخ‌های راهنمای مندرج در احکام، باید حداقل با نرخ‌های دریافتی در سرویس داخلی و با همان مشخصات (طبقه‌بندی، تعداد، زمان پردازش و غیره) برابر باشند.
- ۴ کشورهای عضو یا مجریان منتخب آنها، طبق قوانین ملی، مجازند نرخ‌هایی فراتر از نرخ‌های راهنمای مندرج در احکام اخذ کنند.
- ۵ کشورهای عضو یا مجریان منتخب آنها مجازند طبق قوانین ملی خود و با رعایت حد نصاب نرخ‌های مندرج در بند ۳، برای پست‌نامه‌ها و امانات پست شده در قلمرو کشور عضو، نرخ‌های کمتری اخذ کنند. برای مثال آنها می‌توانند به مشتریان کلان پست نرخ‌های ترجیحی ارائه دهند.
- ۶ هیچگونه هزینه پستی به غیر از هزینه‌های تعیین شده در احکام نباید از مشتریان اخذ شود.
- ۷ مجریان منتخب، به استثنای موارد تصریح شده در احکام، نرخ‌های دریافتی را برای خود حفظ می‌کنند.

ماده ۱۶

معافیت از نرخ‌های پستی

۱ کلیات

۱-۱ موارد معافیت از نرخ‌های پستی، اگر به معنای معافیت از پیش‌پرداخت پستی باشند، باید به صراحت در کنوانسیون درج شوند. اما آیین‌نامه اجرایی می‌تواند معافیت از پیش‌پرداخت پستی، هزینه‌های ترانزیت، حقوق ترمینال و نرخ‌های ورودی برای پست‌نامه‌ها و امانات پستی ارسالی توسط کشورهای عضو، مجریان منتخب و اتحادیه‌های محدود و مربوط به سرویس‌های پستی در نظر گیرد. علاوه بر این، پست‌نامه‌ها و امانات پستی ارسالی توسط دفتر بین‌الملل اتحادیه به اتحادیه‌های محدود، کشورهای عضو و مجریان منتخب از تمام نرخ‌های پستی معافند. اما با وجود این، کشور عضو مبدأ یا مجری منتخب آن می‌تواند اضافه نرخ هوایی را از مرسولات مذکور اخذ کند.

۲ اسرای نظامی و غیرنظامی

۱-۲ پست‌نامه‌ها، امانات پستی و مرسولات سرویس‌های پرداخت پستی به نشانی اسرای نظامی یا ارسالی توسط آنها، به‌طور مستقیم یا از طریق دفاتر مذکور در آیین‌نامه‌های اجرایی کنوانسیون و موافقت‌نامه سرویس‌های پرداخت پستی، از تمام نرخ‌های پستی به استثنای اضافه نرخ هوایی معافند. مقررات یاد شده باید در مورد متخصصین دستگیر شده و بازداشت شده در یک کشور بی‌طرف نیز اعمال شود.

۲-۲ مقررات تعیین شده در بند ۱-۲، در مورد پست‌نامه‌ها، امانات پستی و سرویس‌های پرداخت پستی از مبداء دیگر کشورها به نشانی اسرای غیرنظامی یا ارسالی توسط این افراد، مطابق کنوانسیون ژنو مورخ ۱۲ آگوست ۱۹۴۹ در مورد حمایت از افراد غیرنظامی در زمان جنگ، به‌طور مستقیم یا از طریق دفاتر مذکور در آیین‌نامه‌های اجرایی کنوانسیون و موافقت‌نامه سرویس‌های پرداخت پستی نیز باید اعمال شود.

- ۳-۲ دفاتر مذکور در آیین‌نامه‌های اجرایی کنوانسیون و موافقت‌نامه سرویس‌های پرداخت پستی نیز که مرسولات پست‌نامه، امانات پستی و سرویس‌های پرداخت پستی به افراد اشاره شده در بندهای ۱-۲ و ۲-۲ را به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم دریافت یا ارسال می‌کنند، از پرداخت نرخ‌های پستی معافند.
- ۴-۲ امانات تا ۵ کیلوگرم به‌صورت معاف از هزینه پستی قبول می‌شوند. در مواردی که محتوای امانات قابل تفکیک نبوده و امانات به نشانی یک اردوگاه یا نماینده زندانیان برای توزیع بین زندانیان باشند، وزن آن‌ها می‌تواند تا ۱۰ کیلوگرم افزایش یابد.
- ۵-۲ در محاسبات بین مجریان منتخب، هیچ نرخ به‌جز هزینه‌های حمل هوایی قابل اعمال در مورد امانات هوایی، به امانات اداری و امانات مربوط به اسرای نظامی و غیرنظامی تعلق نمی‌گیرد.
- ۳ مرسولات برای نابینایان
- ۱-۳ هر مرسوله مربوط به نابینایان ارسالی/ دریافتی توسط یک سازمان ویژه نابینایان یا هر مرسوله ارسالی/ دریافتی توسط یک فرد نابینا، تا جایی که این مرسولات در سرویس داخلی مجری منتخب فرستنده قابل قبول هستند، از تمام نرخ‌های پستی به استثنای اضافه نرخ هوایی معافند.
- ۲-۳ در این ماده:
- ۱-۲-۳ یک نابینا فردی است که بعنوان نابینا یا کم بینا در کشور خود ثبت شده یا مطابق تعریف سازمان بهداشت جهانی، بعنوان نابینا یا کم بینا قلمداد می‌شود؛
- ۲-۲-۳ سازمانی برای نابینایان به معنی موسسه (انستیتو) یا انجمنی است که به نابینایان خدمت رسانی کرده یا رسماً نماینده نابینایان است؛
- ۳-۲-۳ مرسولات برای نابینایان شامل مکاتبات، نوشته‌های ویژه آنان به هر شکل شامل نوارهای صوتی و هر نوع تجهیزات و مواد ساخته یا سازگار شده برای کمک به افراد نابینا در حل مشکلات نابینایی، همانطور که در آیین‌نامه اجرایی شرح داده شده، می‌باشند.

بخش چهارم

سرویس‌های پایه و تکمیلی

ماده ۱۷

سرویس‌های پایه

۱ کشورهای عضو باید تضمین کنند که مجریان منتخب آنها، مرسولات پست‌نامه را قبول، پردازش، حمل و توزیع کنند.

۲ مرسولات پست‌نامه‌ای که فقط حاوی اسناد هستند عبارتند از:

۱-۲ مرسولات با اولویت و بدون اولویت، تا ۲ کیلوگرم؛

۲-۲ نامه‌ها، کارت‌پستال‌ها و اوراق چاپی (مطبوعات) تا ۲ کیلوگرم؛

۳-۲ مرسولات برای نابینایان، تا ۷ کیلوگرم؛

۴-۲ کیسه‌های مخصوص حاوی روزنامه‌ها، گاهنامه‌ها، کتاب‌ها و اسناد چاپی نظیر آنها به یک گیرنده در یک آدرس تحت عنوان کیسه مخصوص (کیسه «ام»)، تا وزن ۳۰ کیلوگرم؛

۳ مرسولات پست‌نامه حاوی کالا عبارتند از:

۱-۳ بسته‌های کوچک با اولویت و بدون اولویت، تا ۲ کیلوگرم.

۲-۳ مرسولات برای نابینایان، تا ۷ کیلوگرم، همانگونه که در آیین‌نامه اجرایی شرح داده شده است؛

۳-۳ کیسه‌های مخصوص حاوی روزنامه‌ها، گاهنامه‌ها، کتاب‌ها و اسناد چاپ شده نظیر آنها برای یک گیرنده در یک آدرس، که کیسه «ام» نامیده می‌شود، تا ۳۰ کیلوگرم، همانگونه که در آیین‌نامه اجرایی شرح داده شده است.

۴ مرسولات پست‌نامه، مطابق آیین‌نامه اجرایی، بر مبنای سرعت رفتار با مرسولات و هم محتوای آنها طبقه‌بندی می‌شوند.

۵ در سیستم‌های طبقه‌بندی اشاره شده در بند ۴، مرسولات پست‌نامه همچنین می‌توانند بر مبنای فرمت آنها همانند نامه کوچک (پی)، نامه بزرگ (جی) و نامه خیلی بزرگ و جاگیر (ئی) یا بسته کوچک (ئی) طبقه‌بندی شوند. حدود اندازه و وزن در آیین‌نامه اجرایی مشخص شده است.

۶ محدودیت‌های وزنی بالاتر از موارد مذکور در بندهای ۲ و ۳ به‌طور اختیاری برای برخی طبقه‌بندی‌های پست‌نامه طبق شرایط مشخص شده در آیین‌نامه اجرایی اعمال می‌شود.

۷ همچنین کشورهای عضو تضمین می‌کنند مجریان منتخب آنها، امانات پستی تا ۲۰ کیلوگرم را قبول، پردازش، ارسال و توزیع کنند.

۸ محدودیت‌های وزنی بالاتر از ۲۰ کیلوگرم به‌طور اختیاری برای برخی امانات پستی طبق شرایط مشخص شده در آیین‌نامه اجرایی اعمال می‌شود.

سرویس‌های تکمیلی

- ۱ کشورهای عضو باید ارائه سرویس‌های تکمیلی اجباری زیر را تضمین کنند:
 - ۱-۱ سرویس ثبت برای پست‌نامه‌های صادره با اولویت و هوایی؛
 - ۲-۱ سرویس ثبت برای تمام پست‌نامه‌های ثبتی وارده.
- ۲ کشورهای عضو می‌توانند ارائه سرویس‌های تکمیلی اختیاری زیر را در روابط بین مجریان منتخبی که موافق ارائه سرویس می‌باشند، تضمین کنند:
 - ۱-۲ سرویس بیمه برای پست‌نامه‌ها و امانات؛
 - ۲-۲ سرویس تحویل در مقابل دریافت بها (سی او دی) برای پست‌نامه‌ها و امانات؛
 - ۳-۲ سرویس توزیع شده قابل رهگیری برای مرسولات پست‌نامه‌ها؛
 - ۴-۲ تحویل پست‌نامه‌های ثبتی یا بیمه به شخص گیرنده؛
 - ۵-۲ سرویس توزیع رایگان پست‌نامه‌ها و امانات؛
 - ۶-۲ سرویس امانات خارج از اندازه؛
 - ۷-۲ سرویس پست‌بار برای مجموع مرسولات ارسالی به خارج توسط یک فرستنده.
 - ۸-۲ سرویس برگشت کالا که امکان ارسال کالای برگشتی توسط گیرنده به فروشنده اصلی، با مجوز فروشنده را، فراهم می‌کند.
- ۳ سه سرویس تکمیلی زیر بخشهای اجباری و اختیاری دارند:
 - ۱-۳ سرویس جواب قبول بین‌المللی (آی بی آر اس) که اساساً اختیاری است. اما همه کشورهای عضو یا مجریان منتخب آن‌ها ملزم به اجرای خدمت «برگشت» سرویس جواب قبول بین‌المللی هستند؛
 - ۲-۳ کوپن‌رپنس‌های بین‌المللی که در همه کشورهای عضو قابل مبادله‌اند. اما فروش کوپن‌رپنس‌های بین‌المللی اختیاری است؛
 - ۳-۳ گواهی توزیع برای پست‌نامه‌های ثبتی، امانات و مرسولات بیمه. همه کشورهای عضو یا مجریان منتخب آن‌ها گواهی‌های توزیع وارده را قبول می‌کنند. اما ارائه خدمت گواهی توزیع برای مرسولات صادره اختیاری است.
- ۴ شرح این سرویس‌ها و بهای آن‌ها در آیین‌نامه اجرایی آمده است.
- ۵ در صورتی که ویژگی‌های سرویس به شرح زیر مشمول بهای خاصی در سرویس داخلی باشند، مجریان منتخب مجاز به اخذ بهای معادل برای مرسولات بین‌المللی طبق شرایط مذکور در آیین‌نامه اجرایی هستند:
 - ۱-۵ توزیع بسته‌های کوچک با وزن بیش از ۵۰۰ گرم؛
 - ۲-۵ پست‌نامه‌هایی که بعد از آخرین زمان قبول، پست شوند؛
 - ۳-۵ مرسولات پست شده خارج از ساعات کار عادی باجه؛
 - ۴-۵ قبول مرسوله از مقر فرستنده؛
 - ۵-۵ استرداد پست‌نامه خارج از ساعات کار عادی باجه؛
 - ۶-۵ توزیع مرسولات در واحد پستی (پست رستانت - پست امانی)؛
 - ۷-۵ نگهداری پست‌نامه‌های (به استثناء مرسولات برای نابینایان) با وزن بالای ۵۰۰ گرم و امانات؛

- ۸-۵ توزیع امانات در ازای ارائه آگهی ورود؛
 ۹-۵ پوشش خطرات ناشی از حالت غیر مترقبه (فورس ماژور)؛
 ۱۰-۵ توزیع مرسولات پست‌نامه در خارج از ساعات کاری معمول باجه‌ها.

بخش پنجم

ممنوعات و موضوعات گمرکی

ماده ۱۹

مرسولات غیرقابل قبول. ممنوعات

۱ کلیات

۱-۱ مرسولاتی که حائز شرایط مندرج در کنوانسیون و آیین‌نامه اجرایی نباشند، قابل قبول نیستند. مرسولات ارسالی به قصد فریبکاری یا با نیت پرهیز از پرداخت کامل هزینه‌های مربوطه نیز قابل قبول نیستند.

۲-۱ استثنائات مربوط به ممنوعات ذکر شده در این ماده، در آیین‌نامه اجرایی آمده‌اند.

۳-۱ تمامی کشورهای عضو یا مجریان منتخب آن‌ها مجازند ممنوعات ذکر شده در این ماده را افزایش دهند که بلافاصله پس از درج آن‌ها در کامپن‌دیوم، قابل اعمال هستند. هر کشور عضو یا مجری منتخب آن که تمایل به افزایش یا اصلاح فهرست اقلام ممنوعه و یا پذیرش مشروط مرسولات وارده (عبوری) را دارد، باید دفتر بین‌الملل را مطلع کرده و متعاقباً کامپن‌دیوم مربوطه را بروز رسانی نماید.

۲ ممنوعات در تمام انواع مرسولات

۱-۲ قراردادن اقلام زیر در همه انواع مرسولات ممنوع است:

۱-۱-۲ مواد مخدر و روان گردان بنا به تعریف هیأت بین‌المللی کنترل مواد مخدر، یا سایر داروهای غیر مجاز که در کشور مقصد ممنوع هستند؛

۲-۱-۲ اقلام غیراخلاقی یا منافی عفت؛

۳-۱-۲ اقلام جعلی و سرقتی؛

۴-۱-۲ سایر اقلامی که واردات یا گردش آن‌ها در کشور مقصد ممنوع است؛

۵-۱-۲ اقلامی که به لحاظ ماهیت یا بسته‌بندی، می‌توانند مأموران یا عامه مردم را در معرض خطر قرار دهند یا موجب آلودگی یا آسیب سایر مرسولات، تجهیزات پستی یا دارایی اشخاص ثالث شوند؛

۶-۱-۲ اسناد دارای جنبه مکاتبه شخصی و جاری که بین اشخاصی به‌جز فرستنده و گیرنده مرسوله یا افرادی که با آن‌ها زندگی می‌کنند، مبادله شود؛

۳ کالای خطرناک

۱-۳ قراردادن کالای خطرناک طبق مفاد کنوانسیون و آیین‌نامه اجرایی در تمام انواع مرسولات ممنوع است.

- ۲-۳ قرار دادن وسایل انفجاری و مهمات نظامی اصل نما و مشقی شامل نارنجک اصل نما و مشقی، گلوله مشقی و امثالهم در تمام گروه‌های مرسولات ممنوع است.
- ۳-۳ استثنائاً کالای خطرناک می‌تواند در روابط بین کشورهای عضو که تمایل خود را برای پذیرش دوجانبه یا یک جانبه آنها اعلام کرده‌اند، مشروط به اینکه با قواعد و مقررات حمل و نقل ملی و بین‌المللی، منطبق باشند، قبول شود.
- ۴ حیوانات زنده
- ۱-۴ قراردادن حیوانات زنده در تمام انواع مرسولات ممنوع است.
- ۲-۴ استثنائاً موارد زیر در پست‌نامه‌ها، به جز مرسولات بیمه، قابل قبول هستند:
- ۱-۲-۴ زنبور، زالو و کرم ابریشم؛
- ۲-۲-۴ انگلها و اقلام دافع حشرات موذی که برای کنترل این حشرات بین موسسات رسمی معتبر مبادله می‌شوند؛
- ۳-۲-۴ مگسهای خانواده دراسوفیلیدا به‌منظور تحقیقات زیست‌پزشکی که بین موسسات رسمی معتبر مبادله می‌شوند.
- ۳-۴ استثنائاً موارد زیر در امانات قابل قبول هستند:
- ۱-۳-۴ حیوانات زنده‌ای که حمل آنها توسط پست طبق مقررات پستی و یا قوانین ملی کشورهای ذیربط مجاز باشد.
- ۵ قراردادن مکاتبات در امانات
- ۱-۵ قراردادن اقلام زیر در امانات پستی ممنوع است:
- ۱-۱-۵ مکاتبات به استثنای اسناد بایگانی، که میان اشخاصی به‌جز فرستنده و گیرنده مرسوله یا افرادی که با آنها زندگی می‌کنند، مبادله شود.
- ۶ سکه، اسکناس و سایر اقلام با ارزش
- ۱-۶ قراردادن سکه، اسکناس، هر نوع حواله بانکی یا اوراق بهادار بی‌نام، چک مسافرتی و پلاتین، طلا یا نقره (ساخته شده یا ساخته نشده)، سنگهای قیمتی، جواهرات یا سایر اقلام با ارزش در موارد زیر ممنوع است:
- ۱-۱-۶ در مرسولات پست‌نامه غیر بیمه؛
- ۱-۱-۱-۶ اما در صورتی که قوانین ملی کشورهای مبدا و مقصد اجازه دهد، اقلام مذکور را می‌توان در یک پاکت سربسته به‌عنوان مرسولات ثبتی ارسال کرد.
- ۲-۱-۶ در امانات غیر بیمه، به‌جز مواردی که در قوانین ملی کشورهای مبدا و مقصد مجاز شناخته شده است؛
- ۳-۱-۶ در امانات غیر بیمه مبادله شده بین دو کشوری که امانات بیمه را می‌پذیرند؛
- ۱-۳-۱-۶ علاوه بر این، هر کشور عضو یا مجری منتخب می‌تواند گذاردن شمش طلا در امانات بیمه یا غیربیمه، از مبدا یا به مقصد قلمرو خود یا به‌صورت گذر (ترانزیت) مکشوفه از قلمرو خود را ممنوع سازد. همچنین می‌توان برای ارزش واقعی این مرسولات محدودیت تعیین کند.
- ۷ اوراق چاپی (مطبوعات) و مرسولات برای نابینایان:
- ۱-۷ نباید حاوی هیچ یادداشت یا هر نوع مکاتبه‌ای باشد؛

۲-۷ نباید حاوی هیچ تمبر پستی یا هرگونه پیش‌پرداخت، باطل شده یا باطل نشده، یا هیچ ورقه بهادار معرف

ارزش پولی باشند، به استثنای مواردی که مرسوله حاوی کارت، پاکت یا لفافی دارای نشانی خوانای فرستنده یا نماینده وی در کشور مبدا یا مقصد مرسوله اصلی باشد که هزینه برگشت آن از پیش پرداخت شده است.

۸ رفتار با مرسولات اشتباهاً قبول شده

۱-۸ نحوه رفتار با مرسولاتی که اشتباهاً قبول شده‌اند در آیین‌نامه اجرایی مشخص شده است. اما مرسولات حاوی اقلام مذکور در بندهای ۱-۱-۲، ۲-۱-۲، ۳-۱ و ۳-۲ در هیچ شرایطی نه به مقصد رهسپار، نه به گیرندگان تحویل و نه به مبدا برگشت داده می‌شوند. اگر اقلام مذکور در بند ۱-۱-۲ در حالت ترانزیت کشف شوند، با چنین مرسولاتی طبق قوانین ملی کشور ترانزیت‌کننده رفتار خواهد شد. اگر اقلام مذکور در بندهای ۱-۳ و ۲-۳ در حالت گذر (ترانزیت) کشف شوند، مجری منتخب مربوطه مجاز است اقلام ممنوعه را از مرسولات خارج کرده و امحا کند. این مجری منتخب سپس مابقی مرسوله را، به همراه یادداشتی درباره امحاء اقلام غیر قابل پذیرش، به مقصد آن رهسپار می‌کند.

ماده ۲۰

کنترل گمرکی. عوارض گمرکی و سایر هزینه‌ها

۱ مجریان منتخب کشورهای مبدا و مقصد مجازند مرسولات را طبق قوانین کشورهای خود به کنترل گمرک تسلیم کنند.

۲ تسلیم مرسولات برای کنترل گمرک می‌تواند مشمول هزینه ارائه به گمرک شود که میزان آن در آیین‌نامه اجرایی ذکر شده است. دریافت این هزینه فقط برای تسلیم به گمرک و ترخیص مرسولات مشمول هزینه‌های گمرکی یا سایر هزینه‌های مشابه خواهد بود.

۳ مجریان منتخب مجاز به ترخیص مرسولات از گمرک به نیابت از مشتریان، خواه به نام مشتری یا به نام مجری منتخب کشور مقصد، می‌توانند مبلغی بابت ترخیص بر مبنای هزینه‌های واقعی از مشتریان اخذ کنند. این مبلغ می‌تواند برای تمام مرسولات اظهار شده در گمرک مطابق قوانین ملی، شامل اقلام معاف از عوارض گمرکی، اخذ شود. به مشتریان درباره مبلغی که باید بپردازند، پیشاپیش و به‌طور واضح اطلاع داده خواهد شد.

۴ مجریان منتخب مجازند حسب مورد، عوارض گمرکی و سایر عوارض متعلقه را از فرستندگان یا گیرندگان مرسولات دریافت کنند.

بخش ششم

مسئولیت

ماده ۲۱

مطالبه‌نامه‌ها

۱ هر مجری منتخب موظف است مطالبه‌نامه‌های مربوط به امانات یا مرسولات ثبتی یا بیمه که در شبکه خود یا از هر مجری منتخب دیگر پست شده را بپذیرد مشروط به اینکه مطالبه‌نامه‌ها توسط مشتریان ظرف یک دوره شش ماهه از فردای روز تحویل مرسوله به پست ارائه شوند. ارسال و پردازش مطالبه‌نامه‌ها بین مجریان منتخب، طبق شرایط ذکر شده در آیین‌نامه اجرایی صورت می‌پذیرد. این دوره شش ماهه به روابط بین مطالبه‌کنندگان و مجریان منتخب مربوط می‌شود و شامل زمان تبادل مطالبه‌نامه‌ها بین مجریان منتخب نمی‌شود.

۲ مطالبه‌نامه‌ها رایگان هستند. اما هزینه‌های اضافی ناشی از درخواست ارسال آنها از طریق سرویس پستی سریع (ای ام اس) اصولاً برعهده شخص متقاضی است.

ماده ۲۲

مسئولیت مجریان منتخب. غرامات

۱ کلیات

۱-۱ مجریان منتخب، به استثنای موارد مندرج در ماده ۲۳، در موارد زیر مسئولند:

۱-۱-۱ گم شدن، سرقت یا آسیب دیدگی مرسولات ثبتی، امانات عادی (بجز امانات مشمول طبقه‌بندی توزیع تجارت الکترونیک، یعنی «برنامه تجارت الکترونیک اتحادیه» که ویژگی‌های آن در آیین‌نامه اجرایی مشخص شده است) و مرسولات بیمه؛

۲-۱-۱ برگشت مرسولات ثبتی، مرسولات بیمه و امانات عادی که علت عدم توزیع آن ارائه نشده.

۲-۱ مجریان منتخب مسئولیتی در قبال مرسولاتی به‌جز موارد مذکور در بندهای ۱-۱-۱ و ۱-۱-۲ و نیز امانات «برنامه تجارت الکترونیک اتحادیه» ندارند.

۳-۱ مجریان منتخب در سایر مواردی که در این کنوانسیون ذکر نشده، مسئولیت ندارند.

۴-۱ اگر گم شدن یا آسیب دیدگی کامل مرسولات ثبتی، امانات عادی و مرسولات بیمه در نتیجه حادثه‌ای غیرمترقبه (فورس ماژور) باشد که به آن غرامتی تعلق نگیرد، فرستنده حق پس گرفتن هزینه پرداخت شده پست کردن مرسوله، به استثنای هزینه بیمه را دارد.

۵-۱ میزان غرامت پرداختی از مقادیر مذکور در آیین‌نامه اجرایی فراتر نمی‌رود.

۶-۱ در موارد مسئولیت، زیان‌های غیرمستقیم، سودهای از دست رفته یا آسیب روحی در پرداخت غرامت لحاظ نخواهند شد.

۷-۱ همه مقررات مربوط به مسئولیت مجریان منتخب، قطعی، لازم‌الاجرا و کامل هستند. مجریان منتخب در هیچ حالتی، حتی در صورت بروز خطای فاحش، مسئولیتی فراتر از حدود تعیین شده در کنوانسیون و آیین‌نامه اجرایی ندارند.

۲ مرسولات ثبتی

۱-۲ در صورت گم شدن، دستبرد کامل یا آسیب دیدگی کامل یک مرسوله ثبتی، فرستنده حق دارد غرامتی به میزان مندرج در آیین‌نامه اجرایی دریافت کند. اگر فرستنده مبلغی کمتر از میزان مندرج در آیین‌نامه اجرایی مطالبه کند، مجریان منتخب می‌توانند آن مقدار کمتر را پردازند و معادل آن را از مجریان منتخب ذیربط دریافت کنند.

- ۲-۲ اگر قسمتی از یک مرسوله ثبتی سرقت شده یا آسیب ببیند، فرستنده اصولاً حق مطالبه غرامتی معادل ارزش واقعی مقدار سرقت شده یا آسیب دیده را دارد.
- ۳ امانات عادی
- ۱-۳ در صورت گم شدن، دستبرد کامل یا آسیب دیدگی کامل یک امانت، فرستنده حق دارد غرامتی معادل مبلغ مندرج در آیین نامه اجرایی مطالبه کند. اگر فرستنده مبلغی کمتر از میزان مندرج در آیین نامه اجرایی مطالبه کند، مجریان منتخب می توانند آن مقدار کمتر را بپردازند و معادل آن را از مجریان منتخب ذیربط دریافت کنند.
- ۲-۳ اگر قسمتی از یک امانت، سرقت شده یا آسیب ببیند، فرستنده حق مطالبه غرامتی معادل ارزش واقعی مقدار سرقت شده یا آسیب دیده را دارد.
- ۳-۳ مجریان منتخب می توانند براساس روابط دوجانبه، درخصوص اعمال مبلغ مندرج در آیین نامه اجرایی، برای هر امانت (صرف نظر از وزن آن)، توافق کنند.
- ۴ مرسولات بیمه
- ۱-۴ در صورت گم شدن، دستبرد کامل یا آسیب دیدگی کامل یک مرسوله بیمه، فرستنده حق دارد غرامتی معادل ارزش بیمه بر مبنای حق برداشت ویژه (اس دی آر) مطالبه کند.
- ۲-۴ اگر قسمتی از یک مرسوله بیمه، سرقت شده یا آسیب ببیند، فرستنده حق دارد غرامتی معادل ارزش واقعی مقدار سرقت شده یا آسیب دیده را مطالبه کند. اما این غرامت در هیچ حالتی نمی تواند از ارزش بیمه شده بر مبنای حق برداشت ویژه (اس دی آر) فراتر رود.
- ۵ اگر یک پست نامه ثبتی یا بیمه بدون درج علت عدم توزیع، برگشت داده شود، فرستنده حق دارد فقط هزینه های پستی پرداختی را مطالبه کند.
- ۶ اگر امانتی بدون درج علت عدم توزیع، برگشت داده شود، فرستنده حق دارد هزینه پست کردن امانت در کشور مبدا و مخارج مترتب بر برگشت امانت از کشور مقصد را مطالبه کند.
- ۷ در موارد مذکور در بندهای ۲، ۳ و ۴، غرامت طبق قیمت روز اقلام (بر مبنای اس دی آر) یا کالایی از همان نوع در زمان و مکان قبول مرسوله محاسبه می شود. در صورت عدم امکان تعیین قیمت روز، غرامت مطابق با ارزش متعارف اقلام (بر مبنای اس دی آر) یا کالایی که مبنای ارزیابی آنها همسان باشد محاسبه می شود.
- ۸ هنگامی که غرامتی بابت گم شدن، دستبرد کامل یا آسیب دیدگی کامل یک مرسوله ثبتی، امانت عادی و امانت بیمه تعلق می گیرد، فرستنده یا گیرنده حسب مورد، محق به پس گرفتن هزینه ها و مبالغ پرداختی بابت پست کردن آن مرسوله به استثنای هزینه ثبت و هزینه بیمه است. همین قاعده در مورد مرسولات ثبتی، امانات عادی و امانت بیمه که گیرنده به دلیل وضعیت نامطلوب، از قبول آنها خودداری کرده، مصداق دارد مشروط بر اینکه این وضعیت قابل انتساب به مجری منتخب بوده و در حیطه مسئولیت آن باشد.
- ۹ با وجود مقررات مندرج در بندهای ۲، ۳ و ۴، اگر فرستنده به صورت مکتوب از حق خود به نفع گیرنده انصراف دهد، گیرنده حق دریافت غرامت برای مرسوله ثبتی، امانت عادی یا مرسوله بیمه دستخورده، آسیب دیده یا گم شده را دارد. در صورتی که فرستنده و گیرنده یکی باشند، این انصراف ضروری نیست.
- ۱۰ مجری منتخب مبدا مختار است به فرستندگان در کشورش، غراماتی را که در مقررات ملی خود برای مرسولات ثبتی و امانات غیر بیمه تعیین شده، پرداخت کند مشروط به اینکه کمتر از میزان مذکور در

بندهای ۲-۱ و ۳-۱ نباشند. همین رویه در مورد مجری منتخب مقصد، در صورتی که غرامت به گیرنده پرداخت می‌شود نیز قابل اعمال است. اما مبالغ تعیین‌شده در بندهای ۲-۱ و ۳-۱ در موارد زیر قابل اعمال هستند:

- ۱-۱۰ در صورت شکایت علیه مجری منتخب مسئول؛ یا
- ۲-۱۰ اگر فرستنده از حقوق خود به نفع گیرنده صرف‌نظر کند.
- ۱۱ بدون توافق دوجانبه، قیود تحدید تعهد (حق شرط) با هدف افزایش مهلت مطالبه‌نامه‌ها و پرداخت غرامت به مجریان منتخب، شامل دوره‌ها و شرایط تعیین‌شده در آیین‌نامه اجرایی، اعمال نمی‌شود.

ماده ۲۳

موارد عدم مسئولیت کشورهای عضو و مجریان منتخب

- ۱ مجریان منتخبی که مرسولات ثبتی، امانات و مرسولات بیمه را که منطبق با شرایط مذکور در مقررات خود برای مرسولات مشابه توزیع کرده‌اند، مسئولیتی ندارند. اما در موارد زیر همچنان مسئولیت دارند:
 - ۱-۱ اگر دستبرد یا آسیب‌دیدگی قبل یا هنگام توزیع مرسوله معلوم شود؛
 - ۲-۱ در صورتی که قوانین ملی مجاز بداند، گیرنده یا در صورت برگشت به مبدا، فرستنده، نسبت به دریافت مشروط مرسوله دستخورده یا آسیب‌دیده اقدام کرده باشد؛
 - ۳-۱ در صورتی که قوانین ملی مجاز بداند، مرسوله ثبتی در صندوق پست شخصی توزیع شود و گیرنده اظهار کند مرسوله را دریافت نکرده است؛
 - ۴-۱ اگر گیرنده، یا در صورت برگشت به مبدا، فرستنده یک امانت یا یک مرسوله بیمه برغم تحویل سالم، دستبرد یا آسیب‌دیدگی مرسوله را بدون تأخیر به مجری منتخب توزیع کننده، اطلاع دهد. وی باید اثبات کند دستبرد یا آسیب‌دیدگی مرسوله پس از توزیع رخ نداده است. عبارت «بدون تأخیر» طبق قوانین ملی تفسیر می‌شود.
- ۲ کشورهای عضو و مجریان منتخب در موارد زیر مسئولیت ندارند:
 - ۱-۲ در موارد ناشی از حوادث غیرمترقبه طبق بند ۹-۵ ماده ۱۸؛
 - ۲-۲ اگر به دلیل از بین رفتن سوابق مربوطه به واسطه حوادث غیرمترقبه، در قبال مرسوله نتوانند پاسخگو باشند، مشروط بر آنکه اثبات مسئولیت آنها از طریق دیگری میسر نباشد؛
 - ۳-۲ اگر گم شدن، سرقت یا آسیب‌دیدگی، ناشی از خطا یا اهمال فرستنده یا از ماهیت محتویات مرسوله باشد؛
 - ۴-۲ در مورد مرسولاتی که محتوای آنها، جزو ممنوعات مشخص‌شده در ماده ۱۹ باشد؛
 - ۵-۲ اگر مرسولات براساس قوانین ملی کشور مقصد توقیف شده باشند و این قوانین توسط کشور عضو یا مجری منتخب آن کشور اعلام شده باشد؛
 - ۶-۲ در مورد مرسولات بیمه که به قصد کلاهبرداری با مبلغی بالاتر از ارزش واقعی محتویات بیمه شده‌اند؛
 - ۷-۲ اگر فرستنده در یک مهلت شش ماهه از تاریخ فردای روز تحویل مرسوله به پست پیگیری نکرده باشد؛
 - ۸-۲ در مورد امانات مربوط به اسرای نظامی و غیرنظامی بازداشت شده؛

۲-۹ اگر اقدامات فرستنده مشکوک به قصد کلاهبرداری و با هدف دریافت غرامت باشد.

۳ کشورهای عضو و مجریان منتخب در قبال اظهارنامه‌های گمرکی، به هر شکلی که تنظیم شده باشند، یا تصمیمات متخذه توسط گمرک هنگام بررسی مرسولات تحویل شده برای کنترل گمرکی، مسئولیتی نمی‌پذیرند.

ماده ۲۴

مسئولیت فرستنده

- ۱ فرستنده یک مرسوله در قبال صدمات وارده به مأموران پستی و هرگونه خسارت وارد آمده به مرسولات و تجهیزات پستی، در نتیجه ارسال اقلام غیر قابل قبول برای حمل یا عدم رعایت شرایط قبول، مسئولیت دارد.
- ۲ در مورد خسارت وارده به سایر مرسولات پستی، فرستنده باید در قبال هر مرسوله آسیب‌دیده و در همان حدود مسئولیت مجریان منتخب پاسخگو باشد.
- ۳ قبول چنین مرسوله‌ای توسط دفتر پست، رافع مسئولیت فرستنده نیست.
- ۴ با این وجود، فرستنده در صورت رعایت شرایط قبول، مادامی که قصور و سهل‌انگاری در حمل مرسوله از سوی مجری منتخب یا حمل‌کننده‌ها پس از قبول مرسوله صورت پذیرفته باشد، مسئولیتی ندارد.

ماده ۲۵

پرداخت غرامت

- ۱ در صورت اثبات حق دریافت غرامت از مجری منتخب مسئول، پرداخت غرامت و بازپرداخت هزینه‌ها و مبالغ، حسب مورد برعهده مجری منتخب مبداء یا مجری منتخب مقصد خواهد بود.
- ۲ اگر قوانین ملی اجازه دهد، فرستنده یا گیرنده در صورت انصراف می‌تواند به شخص ثالثی اجازه دهد که غرامت را دریافت کند.

ماده ۲۶

امکان باز پس‌گیری غرامت از فرستنده یا گیرنده

- ۱ اگر پس از پرداخت غرامت، یک مرسوله ثبتی، یک امانت یا یک مرسوله بیمه یا قسمتی از محتوا که قبلاً به‌عنوان «مفقوده» تلقی شده بود پیدا شود، به فرستنده یا گیرنده، حسب مورد، اطلاع داده می‌شود که مرسوله به مدت ۳ ماه برای تحویل به وی در ازاء پس دادن مبلغ غرامت پرداخت شده نگهداری خواهد شد. همزمان از او سوال می‌شود که مرسوله باید به چه کسی تحویل داده شود. در صورت امتناع از پذیرش یا عدم پاسخگویی در مهلت داده شده، حسب مورد اقدامی مشابه درمورد گیرنده یا فرستنده صورت گرفته و همان مهلت پاسخگویی به وی داده خواهد شد.
- ۲ اگر فرستنده و گیرنده از تحویل گرفتن مرسوله خودداری کرده یا در مهلت تعیین شده در بند ۱ پاسخی ندهند، مرسوله مزبور به مالکیت مجری منتخب یا در صورت اقتضاء، مجریان منتخبی که متحمل خسارت شده‌اند درخواهد آمد.

۳ هرگاه معلوم شود محتوای یک مرسوله بیمه، ارزشی کمتر از غرامت پرداختی دارد، فرستنده یا گیرنده، حسب مورد، مبلغ غرامت دریافتی را در قبال استرداد مرسوله، بدون پیش داوری از عواقب کلاهبرداری در بیمه، باید پس دهد.

بخش هفتم

حق الزحمه

الف هزینه‌های گذر (ترانزیت)

ماده ۲۷

هزینه‌های گذر (ترانزیت)

۱ پست‌های سربسته و مرسولات گذری (ترانزیتی) مکشوفه مبادله شده بین دو مجری منتخب یا بین دو دفتر از یک کشور عضو، بوسیله سرویسهای یک یا چند مجری منتخب دیگر (سرویسهای طرف ثالث) مشمول پرداخت هزینه‌های گذری (ترانزیتی) می‌شوند. این هزینه‌ها شامل حق الزحمه خدمات ارائه شده برای گذر (ترانزیت) زمینی، دریایی و هوایی است. این اصل برای مرسولات اشتباه در ارسال یا پست‌های اشتباه در مسیر نیز اعمال می‌شود.

ب حقوق پایانه (ترمینال)

ماده ۲۸

حقوق پایانه (ترمینال). مقررات کلی

۱ با در نظر گرفتن معافیت‌های تعیین شده در آیین‌نامه اجرایی، هر مجری منتخبی که از مجری منتخب دیگر پست‌نامه دریافت می‌کند، حق دارد از مجری منتخب فرستنده بابت هزینه‌هایی که برای مرسولات بین‌المللی دریافتی متحمل می‌شود، حق الزحمه‌ای دریافت کند.

۲ کشورها و قلمروها برای اجرای مقررات مربوط به حقوق پایانه (ترمینال) توسط مجریان منتخب آنها، مطابق با فهرست‌های تدوین شده در این خصوص توسط کنگره در قطعنامه ۷/۲۰۱۶ سی، به شرح زیر طبقه‌بندی می‌شوند:

۱-۲ کشورها و قلمروهای تابع نظام هدف پیش از سال ۲۰۱۰ (گروه ۱)؛

۲-۲ کشورها و قلمروهای تابع نظام هدف از سال ۲۰۱۰ و ۲۰۱۲ (گروه ۲)؛

۳-۲ کشورها و قلمروهای تابع نظام هدف از سال ۲۰۱۶ (گروه ۳)؛

۴-۲ کشورها و قلمروهای تابع نظام انتقالی (گروه ۴).

- ۳ مقررات این کنوانسیون در مورد پرداخت حقوق پایانه (ترمینال)، ترتیبات انتقالی هستند که در پایان دوره انتقال به تدوین یک نظام پرداخت ویژه هر کشور منجر می‌شوند.
- ۴ دسترسی به سرویس‌های داخلی. دسترسی کامل
- ۱-۴ در اصل، مجریان منتخب کشورهایی که تابع نظام هدف پیش از سال ۲۰۱۰ بوده‌اند، باید تمام نرخ‌ها، قواعد و شرایط حاکم بر سرویس داخلی خود را به همان گونه که در مورد مشتریان ملی خود اعمال می‌کنند، در دسترس سایر مجریان منتخب قرار دهند. تصمیم‌گیری در خصوص رعایت قواعد و شرایط دسترسی کامل توسط مجری منتخب مبدا، مجری منتخب مقصد است.
- ۲-۴ مجریان منتخب کشورهای تابع نظام هدف تا پیش از سال ۲۰۱۰، باید نرخ‌ها، قواعد و شرایط حاکم بر سرویس داخلی خود را به همان گونه که در مورد مشتریان ملی خود اعمال می‌کنند، در دسترس سایر مجریان منتخب کشورهایی که تا پیش از سال ۲۰۱۰ تابع نظام هدف بوده‌اند، قرار دهند.
- ۳-۴ مجریان منتخب کشورهایی که از سال ۲۰۱۰ به نظام هدف ملحق شده‌اند می‌توانند شرایط داخلی را به صورت دوجانبه و برای یک دوره آزمایشی دو ساله، در دسترس تعداد محدودی از مجریان منتخب قرار دهند. پس از این دوره آنها باید دسترسی به شرایط داخلی خود را متوقف ساخته یا برای همه مجریان منتخب، قابل دسترس سازند. اما اگر مجریان منتخب کشورهایی که از سال ۲۰۱۰ به نظام هدف ملحق شده‌اند، از مجریان منتخب کشورهایی که تا پیش از سال ۲۰۱۰ به نظام هدف ملحق شده‌اند درخواست اعمال شرایط داخلی را نمایند، آنها باید نرخ‌ها، قواعد و شرایط حاکم بر سرویس داخلی خود را به همان گونه که در مورد مشتریان ملی خود اعمال می‌کنند، در دسترس همه مجریان منتخب قرار دهند.
- ۴-۴ مجریان منتخب کشورهای نظام انتقالی می‌توانند شرایط داخلی خود را در دسترس سایر مجریان منتخب قرار ندهند. اما می‌توانند این شرایط داخلی را به صورت دوجانبه و برای یک دوره آزمایشی دو ساله در دسترس تعداد محدودی از مجریان منتخب قرار دهند. پس از این دوره، آنها باید نسبت به توقف یا ادامه دسترسی همه مجریان منتخب به شرایط داخلی خود اقدام کنند.
- ۵ حق الزحمه حقوق پایانه (ترمینال) باید براساس کیفیت عملکرد سرویس در کشور مقصد باشد. بنابراین، شورای عملیات پستی مجاز است نسبت به اعمال حق الزحمه‌های تکمیلی مندرج در مواد ۲۹، ۳۰ و ۳۱ به منظور ترغیب مشارکت در نظام‌های پایش و اعطای پاداش به مجریان منتخبی که به اهداف کیفی نایل می‌شوند، اقدام کند. شورای عملیات پستی همچنین می‌تواند جریمه‌هایی برای کیفیت نامطلوب سرویس تعیین کند، اما این حق الزحمه کمتر از حداقل حق الزحمه، طبق مواد ۳۰ و ۳۱ نیست.
- ۶ مجریان منتخب می‌توانند از تمام یا قسمتی از حق الزحمه‌های تعیین شده در بند ۱ صرف نظر کنند.

۷ برای پرداخت حقوق پایانه (ترمینال)، کیسه‌های مخصوص (کیسه «ام») با وزن کمتر از ۵ کیلوگرم بعنوان کیسه ۵ کیلوگرم در نظر گرفته می‌شوند. نرخ‌های حقوق پایانه (ترمینال) قابل اعمال برای کیسه‌های مخصوص (کیسه «ام») به قرار زیر خواهند بود:

- ۱-۷ برای سال ۲۰۲۲ مبلغ ۱/۰۱۶ حق برداشت ویژه (اس دی آر) به ازاء هر کیلوگرم؛
- ۲-۷ برای سال ۲۰۲۳ مبلغ ۱/۰۴۴ حق برداشت ویژه (اس دی آر) به ازاء هر کیلوگرم؛
- ۳-۷ برای سال ۲۰۲۴ مبلغ ۱/۰۷۳ حق برداشت ویژه (اس دی آر) به ازاء هر کیلوگرم؛
- ۴-۷ برای سال ۲۰۲۵ مبلغ ۱/۱۰۳ حق برداشت ویژه (اس دی آر) به ازاء هر کیلوگرم.

۸ در مورد مرسولات ثبتی، یک پرداخت اضافی به ازاء هر مرسوله برای سال ۲۰۲۲ به مبلغ ۱/۴۶۳ حق برداشت ویژه (اس دی آر)، برای سال ۲۰۲۳ به مبلغ ۱/۵۲۹ حق برداشت ویژه (اس دی آر)، برای سال ۲۰۲۴ به مبلغ ۱/۵۹۸ حق برداشت ویژه (اس دی آر) و برای سال ۲۰۲۵ به مبلغ ۱/۶۷۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) در نظر گرفته می‌شود. برای پست نامه‌های بیمه، یک پرداخت اضافی به ازاء هر مرسوله برای سال ۲۰۲۲ به مبلغ ۱/۷۷۷ حق برداشت ویژه (اس دی آر)، برای سال ۲۰۲۳ به مبلغ ۱/۸۵۷ حق برداشت ویژه (اس دی آر)، برای سال ۲۰۲۴ به مبلغ ۱/۹۴۱ حق برداشت ویژه (اس دی آر) و برای سال ۲۰۲۵ به مبلغ ۲/۰۲۸ حق برداشت ویژه (اس دی آر) در نظر گرفته می‌شود. در صورتی که خدمات ارائه شده شامل ویژگی‌های اضافی مشروح در آیین‌نامه اجرایی باشند، شورای عملیات پستی مجاز است حق‌الزحمه تکمیلی برای این سرویسها و سایر سرویسهای تکمیلی در نظر گیرد.

۹ برای مرسولات توزیع شده قابل رهگیری باید یک پرداخت ۰/۴ اس دی آر برای هر مرسوله مطابق با شرایط مندرج در آیین‌نامه اجرایی در نظر گرفته شود. شورای عملیات پستی مجاز به اعمال حق‌الزحمه تکمیلی برای مرسولات توزیع شده قابل رهگیری براساس انتقال اطلاعات الکترونیکی مندرج در آیین‌نامه اجرایی، می‌باشد.

۱۰ برای بسته‌های کوچک، مرسولات ثبتی و بیمه و توزیع شده قابل رهگیری فاقد بارکد شناساگر یا دارای بارکد شناساگر غیر منطبق با استاندارد فنی «یو پی یو اس ۱۰»، یک پرداخت اضافی به مبلغ ۰/۵ حق برداشت ویژه (اس دی آر) به ازاء هر مرسوله در نظر گرفته می‌شود، مگر به صورت دوجانبه توافق دیگری شده باشد.

۱۱ شورای عملیات پستی مجاز به حق‌الزحمه تکمیلی یا جریمه مشخصی برای مجریان منتخبی که داده‌های الکترونیکی اقلام پست نامه حاوی کالا ارائه می‌نمایند، می‌باشد.

۱۲ حق‌الزحمه مرسولات پست نامه برگشتی توزیع نشدنی باید در آیین‌نامه اجرایی مشخص شود.

۱۳ برای پرداخت حقوق پایانه (ترمینال)، مرسولات پست‌نامه قبول شده به صورت انبوه طبق شرایط ذکر شده در آیین‌نامه اجرایی، پست انبوه نامیده می‌شوند. پرداخت برای پست انبوه باید طبق مفاد مواد ۲۹، ۳۰ و ۳۱ در صورت لزوم، صورت پذیرد.

۱۴ مجریان منتخب می‌توانند با توافق دو جانبه یا چند جانبه، نظامهای پرداخت دیگری برای تسویه حساب حقوق پایانه (ترمینال) اعمال کنند.

۱۵ مجریان منتخب می‌توانند پست بدون اولویت را به صورت اختیاری با اعمال ۱۰٪ تخفیف نسبت به نرخ حقوق پایانه (ترمینال) با اولویت، مبادله کنند.

۱۶ مقررات قابل اعمال بین مجریان منتخب کشورهای نظام هدف، برای مجریان منتخب کشورهای نظام انتقالی که تمایل خود را برای پیوستن به نظام هدف اعلام کرده‌اند، اعمال می‌شود. شورای عملیات پستی می‌تواند معیارهای انتقالی در آیین‌نامه اجرایی تدوین کند. مقررات کامل نظام هدف می‌تواند برای مجریان منتخب تازه ملحق شده به این نظام که تمایل خود را برای اعمال چنین مقررات کاملی بدون معیارهای انتقالی ابراز کرده اند، اعمال شود.

ماده ۲۹

حقوق پایانه (ترمینال). نرخهای خوداظهاری برای مرسولات پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی)

۱ صرفنظر از مواد ۳۰ و ۳۱، برای اعمال نرخها از سال ۲۰۲۱ و بعد از آن، مجریان منتخب می‌توانند نرخهای خوداظهاری به ازاء هر مرسوله و نرخهای خوداظهاری به ازاء هر کیلوگرم که با پول ملی یا اس دی آر می‌خواهند برای مرسولات پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) اعمال کنند را تا اول ژوئن سال قبل از سال تقویمی اعمال نرخها و به واحد پول داخلی خود به دفتر بین‌الملل اعلام کنند. دفتر بین‌الملل باید سالانه، نرخهای خوداظهاری اعلام شده به پول ملی را به حق برداشت ویژه (اس دی آر) تبدیل کند. دفتر بین‌الملل برای محاسبه نرخها به حق برداشت ویژه (اس دی آر) باید از میانگین نرخ تسعیر ماهانه دوره زمانی پنج ماهه پایان ۳۱ مارس سال قبل از سال اعمال نرخهای خوداظهاری استفاده کند. نرخهای حاصله باید حداکثر تا اول جولای سال قبل از سال اعمال نرخها از طریق بخشنامه دفتر بین‌الملل اطلاع رسانی شود. نرخهای خوداظهاری برای مرسولات پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) باید بطور مقتضی در هر مرجع یا محاسبه نرخ مربوط به مرسولات پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) در هر بخش از کنوانسیون یا آیین‌نامه اجرایی جایگزین شود. بعلاوه، هر مجری منتخب باید نرخهای داخلی خود برای سرویسهای متناظر را به‌منظور محاسبه نرخهای سقف مربوطه، به دفتر بین‌الملل ارائه کند.

۱-۱ منوط به بندهای ۱-۲ و ۱-۳، نرخهای خوداظهاری:

۱-۱-۱ برای میانگین وزنی مرسوله فرمت ئی ۱۵۸ گرمی، نباید از نرخهای سقف ویژه کشوری محاسبه شده طبق بند ۱-۲، بیشتر باشد؛

۲-۱-۱ باید بر مبنای ۷۰ درصد یا درصد قابل اعمال در بند ۸، هزینه یک مرسوله داخله برای مرسولات معادل مرسولات جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) ارائه شده توسط مجری منتخب در سرویس داخلی خود و قابل اجرا از اول ژوئن سال قبل از سالی که نرخهای خوداظهاری اعمال خواهد شد، باشد؛

۳-۱-۱ باید بر مبنای هزینه یک مرسوله داخله در سرویس داخلی مجری منتخبی که حداکثر ابعاد و اندازه مرسوله جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) را مشخص کرده، باشد؛

۴-۱-۱ باید در دسترس تمامی مجریان منتخب قرار گیرد؛

۵-۱-۱ باید فقط برای مرسولات پستنامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) اعمال شود؛

۶-۱-۱ باید برای تمامی ترافیک پستنامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی)، بغیر از ترافیک از کشورهای نظام انتقالی به کشورهای نظام هدف، و بین کشورهای نظام انتقالی، در صورتی که این ترافیک از ۱۰۰ تن در سال بیشتر نشود، اعمال شود؛

۷-۱-۱ باید برای تمامی ترافیک پستنامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی)، بغیر از ترافیک بین کشورهای نظام هدف از سال ۲۰۱۰، ۲۰۱۲ و ۲۰۱۶، و از این کشورها به کشورهای ملحق شده به نظام هدف تا قبل از سال ۲۰۱۰، به شرطی که این ترافیک از ۲۵ تن در سال بیشتر نشود، اعمال شود.

۲-۱ نرخهای خوداظهاری به ازاء هر مرسوله و به ازاء هر کیلوگرم برای مرسولات پستنامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) نباید از نرخهای سقف ویژه کشوری تعیین شده با استفاده از بازگشت (رگسیون) خطی یازده نقطه‌ای (یازده رده وزنی) مربوط به ۷۰٪، یا درصد قابل اعمال در بند ۸، تعرفه یک مرسوله با اولویت معادل در سرویس داخلی برای یک مرسوله پستنامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) ۲۰ گرم، ۳۵ گرم، ۷۵ گرم، ۱۷۵ گرم، ۲۵۰ گرم، ۳۷۵ گرم، ۵۰۰ گرم، ۷۵۰ گرم، ۱۰۰۰ گرم، ۱۵۰۰ گرم و ۲۰۰۰ گرم، بدون هرگونه مالیات، بیشتر باشد.

۱-۲-۱ تعیین اینکه آیا نرخهای خوداظهاری از نرخهای سقف فراتر می‌رود یا نه، باید بر اساس میانگین درآمدی که از آخرین ترکیب میانگین جهانی یک کیلوگرم پست که از یک مرسوله فرمت ئی به وزن ۱۵۸ گرم استفاده می‌کند، مورد ارزیابی قرار گیرد. در مواردی که نرخهای خوداظهاری از نرخهای سقف مربوط به میانگین وزنی فرمت ئی ۱۵۸ گرمی بیشتر شود، نرخهای سقف به ازاء هر مرسوله و به ازاء هر کیلوگرم باید اعمال شود؛ بطور جایگزین، مجری منتخب مربوطه می‌تواند نرخهای خوداظهاری خود را به سطح مورد تأیید بند ۲-۱ کاهش دهد.

۲-۲-۱ در صورتی که نرخهای متفاوتی بر اساس ضخامت پاکت وجود داشته باشد، تعرفه‌های کمتر در سرویس داخله باید برای مرسولات تا ۲۵۰ گرم و تعرفه بیشتر در سرویس داخله باید برای مرسولات بیش از ۲۵۰ گرم استفاده شوند.

۳-۲-۱ هنگامی که نرخهای منطقه‌ای در سرویسهای متناظر داخلی اعمال می‌شوند، نرخ میانه، همانگونه که در آیین‌نامه اجرایی کنوانسیون مشخص شده، باید استفاده شود و تعرفه‌های داخله برای مناطق غیر همجوار باید برای تعیین نرخ میانه، مستثنی شوند. بطور جایگزین، تعیین تعرفه‌های منطقه‌ای که قرار است اعمال شود می‌تواند بر مبنای میانگین واقعی مسافتی وزنی مرسولات وارده پستنامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) برای آخرین سال تقویمی باشد.

۴-۲-۱ هنگامی که سرویس و تعرفه متناظر داخله شامل ویژگیهای اضافی باشد که بخشی از سرویس پایه نباشند، مثل خدمات رهگیری، امضاء، بیمه و اینگونه ویژگیها به تمامی ردههای وزنی فهرست شده در بند ۱-۲ تعمیم داده شده باشند، نرخ تکمیلی کمتر مربوطه داخله، نرخ تکمیلی و یا هزینه راهنمای پیشنهاد شده در احکام اتحادیه باید از تعرفه در سرویس داخله کسر شود. مجموع کسورات برای تمامی ویژگیهای اضافی از ۲۵٪ تعرفه سرویس داخله فراتر نخواهد رفت.

۳-۱ هنگامی که نرخهای سقف ویژه کشوری محاسبه شده طبق بند ۱-۲، منجر به درآمد محاسبه شدهای برای یک مرسوله فرمت ئی ۱۵۸ گرمی می شود که کمتر از درآمد محاسبه شده برای مرسوله معادل در همان وزن بر مبنای نرخهای مشخص شده زیر است، نرخهای خوداظهاری نباید از نرخهای زیر بیشتر باشد:

۱-۳-۱ برای سال ۲۰۲۰، مبلغ ۰/۶۱۴ اس دی آر (حق برداشت ویژه) به ازاء هر مرسوله و ۱/۳۸۱ اس دی آر (حق برداشت ویژه) به ازاء هر کیلوگرم؛

۲-۳-۱ برای سال ۲۰۲۱، مبلغ ۰/۶۴۵ اس دی آر (حق برداشت ویژه) به ازاء هر مرسوله و ۱/۴۵۰ اس دی آر (حق برداشت ویژه) به ازاء هر کیلوگرم؛

۳-۳-۱ برای سال ۲۰۲۲، مبلغ ۰/۶۷۷ اس دی آر (حق برداشت ویژه) به ازاء هر مرسوله و ۱/۵۲۳ اس دی آر (حق برداشت ویژه) به ازاء هر کیلوگرم؛

۴-۳-۱ برای سال ۲۰۲۳، مبلغ ۰/۷۱۱ اس دی آر (حق برداشت ویژه) به ازاء هر مرسوله و ۱/۵۹۹ اس دی آر (حق برداشت ویژه) به ازاء هر کیلوگرم؛

۵-۳-۱ برای سال ۲۰۲۴، مبلغ ۰/۷۴۷ اس دی آر (حق برداشت ویژه) به ازاء هر مرسوله و ۱/۶۷۹ اس دی آر (حق برداشت ویژه) به ازاء هر کیلوگرم؛

۶-۳-۱ برای سال ۲۰۲۵، مبلغ ۰/۷۸۴ اس دی آر (حق برداشت ویژه) به ازاء هر مرسوله و ۱/۷۶۳ اس دی آر (حق برداشت ویژه) به ازاء هر کیلوگرم؛

۴-۱ هرگونه رویه و شرط اضافی برای نرخهای خوداظهاری قابل اعمال به مرسولات پست نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) باید در آیین نامه اجرایی کنوانسیون درج شود. سایر مفاد آیین نامه اجرایی کنوانسیون مربوط به مرسولات پست نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) نیز باید به نرخهای خوداظهاری اعمال شود، مگر اینگونه مفاد با این ماده متناقض باشند.

۵-۱ مجریان منتخب کشورهای نظام انتقالی می توانند نرخهای خوداظهاری را بر مبنای نمونه گیری از ترافیک وارده خود اعمال کنند.

۲ علاوه بر نرخهای سقف ارائه شده در بند ۱-۲، نرخهای خوداظهاری اعلام شده نباید از حداکثر درآمد تعریف شده برای سالهای ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۵، به شرح زیر، بیشتر باشند:

- ۱-۲ سال ۲۰۲۱: درآمد محاسبه شده بر مبنای نرخهای خوداظهاری باید در حد کمترین بین نرخهای سقف ویژه کشوری و درآمد در سال ۲۰۲۰ برای یک مرسوله فرمت ئی ۱۵۸ گرمی که تا ۱۵٪ افزایش یافته، تعیین شود؛
- ۲-۲ سال ۲۰۲۲: درآمد محاسبه شده بر مبنای نرخهای خوداظهاری باید در حد کمترین بین نرخهای سقف ویژه کشوری و درآمد در سال ۲۰۲۱ برای یک مرسوله فرمت ئی ۱۵۸ گرمی که تا ۱۵٪ افزایش یافته، تعیین شود؛
- ۳-۲ سال ۲۰۲۳: درآمد محاسبه شده بر مبنای نرخهای خوداظهاری باید در حد کمترین بین نرخهای سقف ویژه کشوری و درآمد در سال ۲۰۲۲ برای یک مرسوله فرمت ئی ۱۵۸ گرمی که تا ۱۶٪ افزایش یافته، تعیین شود؛
- ۴-۲ سال ۲۰۲۴: درآمد محاسبه شده بر مبنای نرخهای خوداظهاری باید در حد کمترین بین نرخهای سقف ویژه کشوری و درآمد در سال ۲۰۲۳ برای یک مرسوله فرمت ئی ۱۵۸ گرمی که تا ۱۶٪ افزایش یافته، تعیین شود؛
- ۵-۲ سال ۲۰۲۵: درآمد محاسبه شده بر مبنای نرخهای خوداظهاری باید در حد کمترین بین نرخهای سقف ویژه کشوری و درآمد در سال ۲۰۲۴ برای یک مرسوله فرمت ئی ۱۵۸ گرمی که تا ۱۷٪ افزایش یافته، تعیین شود.
- ۳ برای نرخهای قابل اجرا در سال ۲۰۲۱ و سالهای پس از آن، نسبت بین نرخ خوداظهاری شده به ازاء هر مرسوله و نرخ به ازاء هر کیلوگرم نباید بیشتر از $\pm 5\%$ در مقایسه با نسبت سال قبل، تغییر کند. برای مجریان منتخبی که نرخهای خوداظهاری طبق بند ۷ یا نرخهای خوداظهاری دوجانبه طبق بند ۹ را اعمال می‌کنند، از اول جولای ۲۰۲۰، نسبت قابل اجرا در سال مذکور باید بر مبنای نرخ خوداظهاری به ازاء هر مرسوله و به ازاء هر کیلوگرم برقرار شود.
- ۴ مجریان منتخبی که ترجیح می‌دهند نرخهایشان طبق این ماده، خوداظهاری نباشد، باید کاملاً از مقررات مشروح در مواد ۳۰ و ۳۱ تبعیت کنند.
- ۵ برای مجریان منتخبی که نرخهای خوداظهاری خود برای مرسولات پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) در یک سال تقویمی قبل را انتخاب کرده و نرخ خوداظهاری متفاوتی برای سال بعد اعلام نکرده‌اند، نرخهای خوداظهاری موجود باید کماکان اعمال شود، مگر از شرایط مندرج در این ماده راضی نباشند.
- ۶ مجریان منتخب باید هرگونه کاهش در هزینه‌های داخلی که در این ماده به آن اشاره شده را به دفتر بین‌الملل اطلاع دهند.
- ۷ صرف‌نظر از بندهای ۱ و ۲ و از اول جولای ۲۰۲۰، مجری منتخب کشور عضوی که ترافیک کل سالانه مرسولات پست‌نامه دریافتی آنها در سال ۲۰۱۸ از ۷۵۰۰۰ تن بیشتر باشد (طبق اطلاع رسمی ارائه شده به دفتر بین‌الملل یا هرگونه اطلاعات رسمی در دسترس ارزیابی شده توسط دفتر بین‌الملل) می‌تواند نرخهای

خوداظهاری برای مرسولات پست‌نامه جاگیر (ثی) و بسته کوچک (ثی)، بغیر از ترافیک پست‌نامه اشاره شده در بندهای ۶-۱-۱ و ۷-۱-۱ اعمال کند. این مجری منتخب که نرخهای خوداظهاری دوجانبه اعمال می‌کند، همچنین حق دارد حداکثر افزایش درآمدی تعیین شده در بند ۲ برای ترافیک به، از و بین کشور خود با سایر کشورها را اعمال نکند.

۸ اگر یک نهاد ذیصلاح ناظر بر مجری منتخبی که گزینه فوق در بند ۷ را اعمال می‌کند، تعیین کند که به‌منظور پوشش تمامی هزینه‌های پردازش و توزیع مرسولات پست‌نامه جاگیر (ثی) و بسته کوچک (ثی)، نرخهای خوداظهاری مجری منتخب برای سالهای بعد از ۲۰۲۰ باید بر مبنای یک نسبت هزینه به تعرفه که بیش از ۷۰٪ هزینه مرسوله داخلی را پوشش می‌دهد، باشد. بنابراین، می‌تواند از ۷۰٪ بیشتر شود منوط به محدودیتی که نسبت هزینه به تعرفه مورد استفاده حتی یک درصد بیش از ۷۰٪ نباشد، یا نسبت مورد استفاده نرخ خوداظهاری کنونی نباید فراتر از ۸۰٪ رود، به شرطی که مجری منتخب مذکور، تمامی اطلاعات تکمیلی را طبق بند ۱ به دفتر بین‌الملل اعلام کرده باشد. اگر این مجری منتخب نسبت هزینه به تعرفه خود را بر مبنای تصویب یک نهاد ذیصلاح افزایش دهد، باید این نسبت را برای انتشار تا اول ماه مه سال قبل از سال اعمال این نسبت، به دفتر بین‌الملل اعلام کند. ویژگیهای بیشتر مربوط به هزینه و درآمد مورد استفاده برای محاسبه نسبت ویژه هزینه به تعرفه در آیین‌نامه اجرایی کنوانسیون خواهد آمد.

۹ هر گاه مجری منتخب یک کشور، بند ۷ را مورد استناد قرار دهد، سایر مجریان منتخب ذیربط، (بجز مواردی که ترافیک صادره آنها معاف از مواردی است که در بندهای ۶-۱-۱ و ۷-۱-۱ اشاره شده)، نرخهای خوداظهاری برای پست نامه جاگیر و بسته کوچک را می‌توانند بدون اینکه مشمول حداکثر محدودیت‌های افزایش درآمد مندرج در بند ۲ شوند، به همان شیوه عمل نمایند. بند ۸ این ماده در مورد کلیه مجریان منتخب مربوطه نیز اعمال خواهد شد. هر یک از مجریان منتخب ذیربط که نرخ خوداظهاری طبق ماده ۹ را انتخاب می‌نمایند، (شامل مجریانی که ترافیک صادره آنها مشمول معافیت‌های اقتصادی مندرج در بندهای ۶-۱-۱ و ۷-۱-۱ می‌باشند) نرخهای خوداظهاری مجریان منتخب، به طور دو جانبه اعمال خواهد شد.

۱۰ مجری منتخبی که گزینه ذکر شده در بند ۷ را به کار می‌گیرد، باید در سال تقویمی به اجرا در آمدن نرخهای اولیه، هزینه‌ای به مبلغ ۸ میلیون فرانک سوییس در سال برای پنج سال متوالی (شروع از سال تقویمی درخواست اعمال گزینه اشاره شده فوق در بند ۷) و جمعاً مبلغ ۴۰ میلیون فرانک سوییس به اتحادیه بپردازد. بعد از دوره پنج ساله، نیاز به پرداخت فوق‌الذکر برای نرخهای خوداظهاری طبق این بند، نیست.

۱۰-۱ هزینه اشاره شده در بالا منحصراً طبق روش زیر تخصیص داده خواهد شد: ۱۶ میلیون فرانک سوییس به یک صندوق محدود در اتحادیه برای اجرای پروژه‌های پیش‌اعلام داده‌های الکترونیک و امنیت پستی تحت شرایط یک موافقتنامه منعقد بین این مجری منتخب و اتحادیه؛ و مبلغ ۲۴ میلیون فرانک سوییس به یک صندوق محدود با هدف تأمین مالی مسئولیت‌های بلند مدت اتحادیه، طبق تعریف شورای راهبری و تحت شرایط موافقتنامه بین این مجری منتخب و اتحادیه.

۲-۱۰ هزینه تعیین شده در این بند به آن دسته از مجریان منتخب کشورهای عضو که نرخهای خوداظهاری را بطور دوجانبه طبق بند ۹ اعمال می‌کنند، شامل نخواهد شد. متقابلاً این رویه در خصوص سایر مجریان منتخب که گزینه نرخهای خوداظهاری طبق بند ۷ به کار می‌بندند، اعمال نخواهد شد.

۳-۱۰ مجری منتخب پرداخت کننده هزینه باید هر سال، دفتر بین‌الملل را از نحوه تخصیص مبلغ ۸ میلیون فرانک در سال مطلع کند، مشروط بر اینکه مبلغ ۵ ساله تخصیص یافته فوق الذکر، طبق موافقتنامه مذکور تعیین شود. مجری منتخبی که گزینه نرخ خوداظهاری را مطابق بند ۷ اجرا می‌کند، باید از گزارش مربوط به هزینه کرد مبالغ پرداخت شده متعاقب این بند، طبق شرایط موافقتنامه منعقد بین این مجری منتخب و اتحادیه، مطلع شود.

۱۱ اگر یک مجری منتخب از گزینه نرخهای خوداظهاری طبق بند ۷ استفاده کند یا اگر یک مجری منتخب بطور دوجانبه، نرخهای خوداظهاری طبق بند ۹ را اعمال کند، باید همزمان با اعلام نرخهای خوداظهاری، هزینه‌های تا حد ممکن تعدیل شده خود برای ترافیک و مسافت را بدون استثناء، در دسترس مجریان منتخب کشورهای عضو ارسال کننده قرار دهد. این مورد باید حتی‌الامکان در سرویس داخلی منتشره کشور دریافت کننده برای سرویسهای مشابه، کاربردی و در دسترس بوده و تحت یک موافقتنامه تجاری دوجانبه، در چارچوب مقررات نهاد سیاست گذار ملی انجام شود.

۱۲ هیچ حق شرطی در این ماده نمی‌تواند ایجاد شود.

ماده ۳۰

حقوق پایانه (ترمینال). مقررات قابل اعمال در ترافیک پستی بین مجریان منتخب کشورهای تابع نظام هدف پرداخت بابت پست‌نامه‌ها، شامل پست انبوه و به استثنای کیسه‌های مخصوص (کیسه‌های «ام») و مرسولات جواب قبول بین‌المللی، بر مبنای هزینه پردازش در کشور مقصد، به صورت وزنی و تعدادی تعیین می‌شود. هزینه‌های مربوط به مرسولات با اولویت در سرویس داخلی که بخشی از ارائه سرویس همگانی هستند، بعنوان مبنای محاسبه نرخهای حقوق پایانه (ترمینال) مورد استفاده قرار خواهند گرفت.

۲ نرخهای حقوق پایانه (ترمینال) در نظام هدف با توجه به طبقه‌بندی مرسولات بر اساس فرمت آنها، در صورت اعمال آن در سرویس داخلی، طبق مفاد بند ۵ ماده ۱۷ کنوانسیون محاسبه می‌شوند.

۳ مجریان منتخب تابع نظام هدف باید پست‌های تفکیک شده بر مبنای فرمت را طبق شرایط ذکر شده در آیین‌نامه اجرایی مبادله کنند.

۴ پرداخت بابت مرسولات جواب قبول بین‌المللی طبق آیین‌نامه اجرایی خواهد بود.

۵ نرخهای به ازاء هر مرسوله و هر کیلوگرم برای مرسولات پست‌نامه کوچک (پی) و بزرگ (جی) و مرسولات پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) تفکیک شده‌اند. این نرخها بر مبنای ۷۰٪ هزینه‌های یک مرسوله پست‌نامه کوچک ۲۰ گرمی (پی) و یک مرسوله پست‌نامه بزرگ ۱۷۵ گرمی (جی)، بدون احتساب

مالیات یا سایر عوارض، محاسبه می‌شوند. برای مرسولات پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی)، این نرخ‌ها از مرسوله پست‌نامه ۳۷۵ گرمی پی/جی، بدون احتساب مالیات یا سایر عوارض، محاسبه می‌شوند.

۶ شورای عملیات پستی شرایط محاسبه نرخ‌ها و رویه‌های محاسباتی، آماری و عملیاتی لازم برای مبادله پست‌های تفکیک شده را تعیین خواهد کرد.

۷ نرخ‌های اعمال شده برای ترافیک میان کشورهای تابع نظام هدف در یک سال مشخص، نباید بیش از ۱۳٪ درآمد حقوق پایانه (ترمینال) برای یک مرسوله پست‌نامه ۳۷/۶ گرمی فرمت پی/جی و ۳۷۵ گرمی فرمت «ئی» نسبت به سال قبل افزایش داشته باشد.

۸ نرخ‌های اعمال شده بابت ترافیک بین کشورهای تابع نظام هدف تا قبل از سال ۲۰۱۰ برای مرسولات پست‌نامه کوچک (پی) و بزرگ (جی) نمی‌تواند از مبالغ زیر بیشتر باشد:

۱-۸ برای سال ۲۰۲۲، مبلغ ۰/۳۸۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۹۶۶ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۲-۸ برای سال ۲۰۲۳، مبلغ ۰/۳۹۹ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۳/۱۱۴ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۳-۸ برای سال ۲۰۲۴، مبلغ ۰/۴۱۹ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۳/۲۷۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۴-۸ برای سال ۲۰۲۵، مبلغ ۰/۴۴۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۳/۴۳۴ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم

۹ نرخ‌های اعمال شده بابت ترافیک بین کشورهای تابع نظام هدف برای مرسولات پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) نمی‌تواند از مبالغ زیر بیشتر باشد:

۱-۹ برای سال ۲۰۲۲، مبلغ ۰/۸۶۴ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۱/۹۴۲ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۲-۹ برای سال ۲۰۲۳، مبلغ ۰/۹۵۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۱۳۶ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۳-۹ برای سال ۲۰۲۴، مبلغ ۱/۰۴۵ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۳۵۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۴-۹ برای سال ۲۰۲۵، مبلغ ۱/۱۵۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۵۸۵ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم.

۱۰ نرخ‌های قابل اعمال برای ترافیک بین کشورهای تابع نظام هدف برای مرسولات پست‌نامه کوچک (پی) و بزرگ (جی) نمی‌تواند کمتر از مقادیر زیر باشند:

- ۱-۱۰ برای سال ۲۰۲۲ ، مبلغ ۰/۲۷۲ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۱۲۱ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛
- ۲-۱۰ برای سال ۲۰۲۳ ، مبلغ ۰/۲۹۲ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۲۸۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛
- ۳-۱۰ برای سال ۲۰۲۴ ، مبلغ ۰/۳۱۴ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۴۵۱ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛
- ۴-۱۰ برای سال ۲۰۲۵ ، مبلغ ۰/۳۳۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۵۷۴ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم..
- ۱۱ نرخ‌های قابل اعمال برای ترافیک بین کشورهای تابع نظام هدف برای مرسولات پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) نمی‌توانند کمتر از مقادیر زیر باشند:
- ۱-۱۱ برای سال ۲۰۲۲ ، مبلغ ۰/۶۷۷ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۱/۵۲۳ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛
- ۲-۱۱ برای سال ۲۰۲۳ ، مبلغ ۰/۷۱۱ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۱/۵۹۹ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛
- ۳-۱۱ برای سال ۲۰۲۴ ، مبلغ ۰/۷۴۷ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۱/۶۷۹ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛
- ۴-۱۱ برای سال ۲۰۲۵ ، مبلغ ۰/۷۸۴ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۱/۷۶۳ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم.
- ۱۲ نرخ اعمال شده برای ترافیک میان کشورهای تابع نظام هدف از سال ۲۰۱۰ و ۲۰۱۲ و همچنین میان این کشورها و کشورهای تابع نظام هدف تا قبل از سال ۲۰۱۰ برای مرسولات پست‌نامه کوچک (پی) و بزرگ (جی) نمی‌تواند بیشتر از مقادیر زیر باشد:
- ۱-۱۲ برای سال ۲۰۲۲ ، مبلغ ۰/۳۴۲ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۶۷۲ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛
- ۲-۱۲ برای سال ۲۰۲۳ ، مبلغ ۰/۳۷۲ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۹۰۵ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛
- ۳-۱۲ برای سال ۲۰۲۴ ، مبلغ ۰/۴۰۴ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۳/۱۵۸ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛
- ۴-۱۲ برای سال ۲۰۲۵ ، مبلغ ۰/۴۴۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۳/۴۳۴ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم.

۱۳ نرخ اعمال شده برای ترافیک میان کشورهای تابع نظام هدف از سال ۲۰۱۶ و همچنین میان این کشورها و کشورهای تابع نظام هدف تا قبل از سال ۲۰۱۰ یا از ۲۰۱۰ و ۲۰۱۲ برای مرسولات پست‌نامه کوچک (پی) و بزرگ (جی) نمی‌تواند بیشتر از مقادیر زیر باشد:

۱-۱۳ برای سال ۲۰۲۲، مبلغ ۰/۳۱۳ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۴۴۳ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۲-۱۳ برای سال ۲۰۲۳، مبلغ ۰/۳۵۱ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۷۳۸ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۳-۱۳ برای سال ۲۰۲۴، مبلغ ۰/۳۹۳ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۳/۰۶۸ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۴-۱۳ برای سال ۲۰۲۵، مبلغ ۰/۴۴۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۳/۴۳۴ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم.

۱۴ برای ترافیک کمتر از ۵۰ تن در سال بین کشورهای که در سال ۲۰۱۰، ۲۰۱۲ و ۲۰۱۶ به نظام هدف ملحق شده‌اند و همچنین بین این کشورها با کشورهای نظام هدف قبل از سال ۲۰۱۰، نرخهای به ازاء هر کیلوگرم و به ازاء هر مرسوله به یک نرخ کلی به ازاء هر کیلوگرم بر مبنای متوسط جهانی ترکیبی از یک کیلوگرم محموله پستی که در آن فرمت پی و جی برای ۳/۹۷ مرسوله به وزن ۰/۱۴ کیلوگرم و مرسولات فرمت «ئی» برای ۵/۴۵ مرسوله به وزن ۰/۸۶ کیلوگرم محاسبه می‌شود، تبدیل خواهند شد.

۱۵ نرخهای حقوق ترمینال (پایانه) قابل اعمال به مرسولات پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) که متعاقب ماده ۲۹ خوداظهاری بوده‌اند، باید با نرخهای مربوط به مرسولات پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) در این ماده جایگزین شوند و نباید به مفاد بندهای ۷، ۹ و ۱۱ اعمال شوند.

۱۶ پرداخت بابت پست انبوه ارسالی به کشورهای تابع نظام هدف تا قبل از سال ۲۰۱۰ از طریق اعمال نرخهای تعدادی و وزنی مندرج در بندهای ۵ تا ۱۱ یا ماده ۲۹، در صورت لزوم، تعیین می‌شود.

۱۷ پرداخت بابت پست انبوه ارسالی به کشورهای تابع نظام هدف از سال ۲۰۱۰، ۲۰۱۲ و ۲۰۱۶ از طریق اعمال نرخهای تعدادی و وزنی مندرج در بندهای ۵ و ۱۰ تا ۱۳ یا ماده ۲۹، در صورت لزوم، تعیین می‌شود.

۱۸ هیچ قید تحدید تعهدی (حق شرط) در این ماده نمی‌تواند ایجاد شود.

ماده ۳۱

حقوق پایانه (ترمینال). مقررات قابل اعمال در مورد ترافیک مرسوله صادره به، وارده از و بین مجریان منتخب کشورهای تابع نظام انتقالی

۱ برای آماده‌سازی ورود مجریان منتخب کشورهای تابع نظام انتقالی حقوق پایانه (ترمینال) به نظام هدف، پرداخت بابت پست‌نامه‌ها، شامل پست انبوه و به استثنای کیسه‌های مخصوص (کیسه‌های «ام») و

مرسولات جواب قبول بین‌المللی، باید بر اساس یک نرخ به ازاء هر مرسوله و یک نرخ برای هر کیلوگرم تعیین شود.

۲ بغیر از نرخهای حقوق ترمینال قابل اعمال به مرسولات پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) که متعاقب ماده ۲۹، مفاد بندهای ۱ تا ۳، ۵ و ۶ ماده ۳۰ خود اظهار شده اند، باید برای محاسبه نرخهای به ازاء هر مرسوله و هر کیلوگرم قابل اعمال به مرسولات پست نامه کوچک (پی) و بزرگ (جی)، پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) اعمال شود.

۳ نرخ قابل اعمال برای ترافیک صادره به، وارده از و بین کشورهای نظام انتقالی در سال معین، از ۱۵/۵ درصد درآمد حقوق ترمینال برای یک مرسوله پست نامه ۳۷/۶ گرمی با فرمت (پی) یا (جی) و از ۱۳ درصد درآمد حقوق ترمینال برای یک مرسوله پست نامه ۳۷۵ گرمی با فرمت (ئی) در مقایسه با سال قبل نباید بیشتر باشد.

۴ پرداخت بابت مرسولات جواب قبول بین‌المللی به شرح مندرج در آیین‌نامه اجرایی خواهد بود.

۵ نرخهای قابل اعمال برای ترافیک صادره به، وارده از و بین کشورهای نظام انتقالی برای مرسولات پست‌نامه کوچک (پی) و بزرگ (جی) نمی‌تواند از موارد زیر بیشتر باشد :

۱-۵ برای سال ۲۰۲۲، مبلغ ۰/۲۸۵ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۲۲۷ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۲-۵ برای سال ۲۰۲۳، مبلغ ۰/۳۲۹ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۵۷۳ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۳-۵ برای سال ۲۰۲۴، مبلغ ۰/۳۸۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۹۷۳ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۴-۵ برای سال ۲۰۲۵، مبلغ ۰/۴۴۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۳/۴۳۴ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم.

۶ نرخهای قابل اعمال برای ترافیک صادره به، وارده از و بین کشورهای نظام انتقالی برای مرسولات پست‌نامه کوچک (پی) و بزرگ (جی) نمیتواند از موارد زیر بیشتر باشد:

۱-۶ برای سال ۲۰۲۲، مبلغ ۰/۲۷۲ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۱۲۱ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۲-۶ برای سال ۲۰۲۳، مبلغ ۰/۲۹۲ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۲۸۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۳-۶ برای سال ۲۰۲۴، مبلغ ۰/۳۱۴ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۴۵۱ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۴-۶ برای سال ۲۰۲۵، مبلغ ۰/۳۳۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۵۷۴ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم.

۷ بغیر از نرخهای حقوق ترمینال قابل اعمال به مرسولات خود اظهاری پستنامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) که متعاقب ماده ۲۹ و طبق بند ۲ فوق خود اظهاری شده‌اند، نرخهای قابل اعمال برای ترافیک صادره به، وارده از و بین کشورهای نظام انتقالی برای مرسولات پستنامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) نباید بیشتر از موارد زیر باشد:

۱-۷ برای سال ۲۰۲۲، مبلغ ۰/۸۶۴ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۱/۹۴۲ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۲-۷ برای سال ۲۰۲۳، مبلغ ۰/۹۵۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۱۳۶ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۳-۷ برای سال ۲۰۲۴، مبلغ ۱/۰۴۵ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۳۵۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۴-۷ برای سال ۲۰۲۵، مبلغ ۱/۱۵۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۲/۵۸۵ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۸ بغیر از نرخهای حقوق ترمینال قابل اعمال به مرسولات پستنامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) که متعاقب ماده ۲۹ و طبق بند ۲ فوق، خوداظهاری شده‌اند، نرخهای قابل اعمال به ترافیک از، به و بین کشورهای نظام انتقالی برای مرسولات پستنامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) نباید کمتر از موارد زیر باشند:

۱-۸ برای سال ۲۰۲۲، مبلغ ۰/۶۷۷ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۱/۵۲۳ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۲-۸ برای سال ۲۰۲۳، مبلغ ۰/۷۱۱ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۱/۵۹۹ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۳-۸ برای سال ۲۰۲۴، مبلغ ۰/۷۴۷ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۱/۶۷۹ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛

۴-۸ برای سال ۲۰۲۵، مبلغ ۰/۷۸۴ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر مرسوله و ۱/۷۶۳ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم.

۹ بغیر از نرخهای حقوق ترمینال قابل اعمال به مرسولات پستنامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) که متعاقب ماده ۲۹ خوداظهاری شده‌اند، نرخهای به ازاء هر مرسوله و به ازاء هر کیلوگرم باید به یک نرخ کلی، به ازاء یک کیلوگرم بر اساس یک ترکیب میانگین جهانی متشکل از یک کیلوگرم مرسوله پستی به شرح ذیل تبدیل شود:

- ۹-۱ برای سال ۲۰۲۲، نباید کمتر از مبلغ ۶/۳۷۶ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم و نه بیشتر از نرخ ۷/۸۲۲ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛
- ۹-۲ برای سال ۲۰۲۳، نباید کمتر از مبلغ ۶/۷۲۹ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم و نه بیشتر از نرخ ۸/۶۸۱ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم
- ۹-۳ برای سال ۲۰۲۴، نباید کمتر از مبلغ ۷/۱۰۵ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛ و نه بیشتر از نرخ ۹/۶۴۱ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم
- ۹-۴ برای سال ۲۰۲۵، نباید کمتر از مبلغ ۷/۴۵۹ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم. و نه بیشتر از نرخ ۱۰/۷۱۸ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم
- ۱۰ بغیر از نرخهای حقوق ترمینال قابل اعمال به مرسولات پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) که متعاقب ماده ۲۹ خوداظهاری شده‌اند در صورتی که هیچکدام از دو مجری منتخب مبدا و مقصد، ساز و کار تجدید نظر برای بازنگری نرخ‌ها بر مبنای تعداد واقعی مرسولات در هر کیلوگرم، بجای میانگین جهانی، را درخواست نکنند، نرخ وزنی ثابت ذکر شده باید اعمال شود. نمونه‌گیری برای ساز و کار بازنگری باید مطابق شرایط مندرج در آیین‌نامه اجرایی صورت پذیرد.
- ۱۱ برای ترافیک پستی کمتر از ۱۰۰ تن در سال ارسالی از و بین کشورهای نظام انتقالی یک نرخ کلی به ازاء هر کیلوگرم باید به شرح ذیل اعمال شود.
- ۱۱-۱ برای سال ۲۰۲۲، مبلغ ۶/۳۷۶ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛
- ۱۱-۲ برای سال ۲۰۲۳، مبلغ ۶/۷۲۹ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛
- ۱۱-۳ برای سال ۲۰۲۴، مبلغ ۷/۱۰۵ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم؛
- ۱۱-۴ برای سال ۲۰۲۵، مبلغ ۷/۴۵۹ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم.
- ۱۲ برای ترافیک مرسولات از کشورهای نظام هدف به کشورهای نظام انتقالی زیر ۱۰۰ تن در سال در صورتیکه نرخهای حقوق ترمینال قابل اعمال به مرسولات پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) طبق ماده ۲۹ خوداظهاری شده‌اند، نرخها به ازاء هر کیلوگرم و به ازاء هر مرسوله باید به یک نرخ کلی به ازاء یک کیلوگرم بر اساس یک ترکیب میانگین جهانی متشکل از یک کیلوگرم مرسوله پستی همانطور که در بند ۱۴ ماده ۳۰ ذکر شده است، تبدیل کند. ترافیک ۵۰ تن و بالاتر اشاره شده در بند ۵-۱ ماده ۲۹، در صورتیکه کشور در نظام انتقالی از ترافیک وارده خود نمونه‌گیری کرده باشد، از این رویه مستثنی خواهد بود.
- ۱۳ برای ترافیک پستی بیشتر از ۱۰۰ تن در یک سال ارسالی به، دریافتی از و بین کشورهای نظام انتقالی و در صورتی که نرخهای حقوق ترمینال قابل اعمال به مرسولات پست‌نامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) متعاقب ماده ۲۹ خوداظهاری شده‌اند، و اگر کشور مقصد تصمیم به عدم نمونه‌گیری از مرسولات وارده بگیرد،

نرخهای به ازاء هر کیلوگرم و به ازاء هر مرسوله باید به یک نرخ کلی به ازاء هر کیلوگرم بر مبنای یک میانگین جهانی متشکل از یک کیلوگرم محموله پستی، همانطور که در بند ۱۴ ماده ۳۰ آمده، تبدیل شوند.

۱۴ بجز ترافیک پستی ذکر شده در بند ۱۱، نرخهای حقوق ترمینال قابل اعمال به مرسولات پستنامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) که متعاقب ماده ۲۹ خوداظهاری شده‌اند باید با نرخهای مربوط به مرسولات پستنامه جاگیر (ئی) و بسته کوچک (ئی) در این ماده جایگزین شوند و لذا نباید مفاد بندهای ۷، ۸ و ۹ اعمال شود.

۱۵ کشور تابع نظام هدف نمی‌تواند از کشور تابع نظام انتقالی، تجدید نظر کاهشی نرخ کلی بند ۱۰ را درخواست کند مگر کشور تابع نظام انتقالی، درخواست تجدید نظر افزایشی داشته باشد.

۱۶ مجریان منتخب می‌توانند برای ترافیک پستی به، از و بین کشورهای نظام انتقالی که زیر ۱۰۰ تن در سال هستند، مرسولات پستی تفکیک شده بر اساس فرمت را بر یک مبنای اختیاری، طبق شرایط ذکر شده در آیین‌نامه اجرایی ارسال و دریافت کنند. در صورت مبادله مرسولات تفکیک شده بر مبنای فرمت، نرخهای بندهای ۵،۶،۷ و ۸ باید اعمال شود مگر مجری منتخب مقصد نرخهای خوداظهاری را طبق ماده ۲۹ اعمال نکند.

۱۷ پرداخت بابت پست انبوه به مجریان منتخب کشورهای نظام هدف باید از طریق اعمال نرخهای به ازاء هر مرسوله و هر کیلوگرم مندرج در ماده ۲۹ یا ۳۰ صورت پذیرد. مجریان منتخب نظام انتقالی می‌توانند در صورت لزوم، برای پست انبوه وارده، پرداختی مطابق با بندهای ۵،۶،۷ و ۸ ماده ۲۹، درخواست کنند.

۱۸ هیچ قید تحدید تعهدی (حق شرط) در این ماده نمی‌تواند ایجاد شود.

ماده ۳۲

صندوق کیفیت سرویس

۱ حقوق پایانه (ترمینال) قابل پرداخت توسط تمام کشورها و قلمروها به کشورهای طبقه‌بندی شده بعنوان کشورهای کمتر توسعه یافته واقع در گروه ۴ برای حقوق پایانه (ترمینال) و اهداف صندوق کیفیت سرویس، به استثنای کیسه‌های مخصوص (کیسه‌های «ام»)، مرسولات جواب قبول بین‌المللی و پست انبوه، تا ۲۰ درصد نرخهای مندرج در مواد ۲۹ یا ۳۱ برای پرداخت به صندوق کیفیت سرویس به‌منظور بهبود کیفیت سرویس در آن کشورها باید افزایش یابد. چنین پرداختی بین یک کشور گروه ۴ به کشور دیگر گروه ۴ صورت نمی‌گیرد.

۲ حقوق پایانه (ترمینال) قابل پرداخت، به استثنای کیسه‌های مخصوص (کیسه‌های «ام»)، مرسولات جواب قبول بین‌المللی و پست انبوه، توسط کشورها و قلمروهای طبقه‌بندی شده بعنوان گروه ۱ به کشورهای طبقه‌بندی شده بعنوان گروه ۴، بجز کشورهای کمتر توسعه یافته اشاره شده در بند ۱ همین ماده، تا ۱۰٪ نرخهای مندرج در مواد ۲۹ یا ۳۱ برای پرداخت به صندوق کیفیت سرویس به‌منظور بهبود کیفیت سرویس در آن کشورها باید افزایش یابد.

۳ حقوق پایانه (ترمینال) قابل پرداخت، به استثنای کیسه‌های مخصوص (کیسه‌های «ام»)، مرسولات جواب قبول بین‌المللی و پست انبوه، توسط کشورها و قلمروهای طبقه‌بندی شده بعنوان گروه ۲ به کشورهای طبقه‌بندی شده بعنوان گروه ۴، بجز کشورهای کمتر توسعه یافته اشاره شده در بند ۱ همین ماده، تا ۱۰٪ نرخ‌های مندرج در مواد ۲۹ یا ۳۱ برای پرداخت به صندوق کیفیت سرویس به‌منظور بهبود کیفیت سرویس در آن کشورها باید افزایش یابد.

۴ حقوق پایانه (ترمینال) قابل پرداخت، به استثنای کیسه‌های مخصوص (کیسه‌های «ام»)، مرسولات جواب قبول بین‌المللی و پست انبوه، توسط کشورها و قلمروهای طبقه‌بندی شده بعنوان گروه ۳ به کشورهای طبقه‌بندی شده بعنوان گروه ۴، بجز کشورهای کمتر توسعه یافته اشاره شده در بند ۱ همین ماده تا ۵٪ نرخ‌های مندرج در مواد ۲۹ یا ۳۱ برای پرداخت به صندوق کیفیت سرویس به‌منظور بهبود کیفیت سرویس در آن کشورها باید افزایش یابد.

۵ افزایشی به میزان ۱٪، محاسبه شده بر مبنای حقوق پایانه (ترمینال) قابل پرداخت توسط کشورها و قلمروهای طبقه‌بندی شده بعنوان گروه ۱، ۲ و ۳ به کشورهای گروه ۳، به استثنای کیسه‌های مخصوص (کیسه‌های «ام»)، مرسولات جواب قبول بین‌المللی و پست انبوه، به صندوق مشترکی که برای بهبود کیفیت سرویس در کشورهای طبقه‌بندی شده در گروه‌های ۲، ۳ و ۴ ایجاد و طبق رویه‌های تعیین شده توسط شورای عملیات پستی مدیریت می‌شود، باید پرداخت شود.

۶ افزایشی به میزان ۰/۵٪، محاسبه شده بر مبنای حقوق ترمینال قابل پرداخت توسط کشورها و قلمروهای طبقه‌بندی شده بعنوان گروه ۱، ۲ و ۳ به کشورهای طبقه‌بندی شده بعنوان گروه ۳، به استثنای کیسه‌های ام، مرسولات جواب قبول بین‌المللی و پست انبوه، باید به حساب ویژه‌ای که به عنوان بخشی از صندوق مشترک در بند ۵ اشاره شده، به ویژه برای بهبود کیفیت خدمات در کشورهای گروه ۴ طبقه‌بندی شده توسط سازمان ملل متحد بعنوان کشورهای کمتر توسعه یافته که توسط شورای عملیات پستی مدیریت می‌شود، باید پرداخت شود.

۷ منوط به رویه‌های تعیین شده توسط شورای عملیات پستی، هرگونه وجوه مصرف نشده تخصیص داده شده تحت بندهای ۱، ۲، ۳ و ۴ همین ماده که طی دوره چهارساله مربوطه صندوق کیفیت سرویس (از سال ۲۰۱۸ بعنوان نزدیکترین سال مرجع) تجمیع شده باشد، باید به صندوق مشترک اشاره شده در بند ۵ فوق منتقل شود. ضمناً فقط وجوهی که در پروژه‌های بهبود کیفیت سرویس مصوب صندوق کیفیت سرویس طی دو سال پس از دریافت آخرین پرداختی مبلغ تخصیص داده شده برای هر دوره چهار ساله طبق تعریف فوق، مصرف نشده‌اند، باید به صندوق مشترک مذکور منتقل شود.

۸ حقوق پایانه (ترمینال) قابل پرداخت به صندوق کیفیت سرویس به‌منظور بهبود کیفیت سرویس در کشورهای گروه ۴ مشمول حداقل ۲۰۰۰۰ حق برداشت ویژه (اس دی آر) در سال برای کشورهای بهره‌ور

خواهد بود. مبالغ اضافی لازم برای رسیدن به این مبلغ حداقل، متناسب با مبادلات انجام شده، به کشورهای گروه ۱، ۲ و ۳ از طریق صورتحساب اعلام خواهد شد.

۹ شواری عملیات پستی باید حداکثر تا دسامبر ۲۰۲۱ رویه‌های تأمین مالی پروژه‌های صندوق کیفیت سرویس را تعیین یا به‌روز کند.

ج نرخ‌های امانات پستی

ماده ۳۳

نرخ‌های دریایی و زمینی امانات پستی

۱ امانات مبادله شده بین دو مجری منتخب، بجز امانات «برنامه تجارت الکترونیک»، مشمول نرخ‌های ورود به سرزمین می‌شوند که با ترکیب نرخ پایه تعدادی و وزنی امانات، همانطور که در آیین‌نامه اجرایی آمده، محاسبه می‌شوند.

۱-۱ با در نظر گرفتن نرخهای پایه مذکور، مجریان منتخب همچنین می‌توانند مطابق با مقررات مندرج در آیین‌نامه اجرایی، نرخ‌های تعدادی و وزنی تکمیلی درخواست کنند.

۲-۱ نرخ‌های مذکور در بندهای ۱ و ۱-۱ توسط مجری منتخب کشور مبدأ قابل پرداخت است، مگر آیین‌نامه اجرایی استثنائاتی برای این اصل قائل شده باشد.

۳-۱ نرخ‌های ورود به سرزمین در سرتاسر قلمرو هر کشور یکسان است.

۲ امانات مبادله شده بین دو مجری منتخب یا دو دفتر از یک کشور از طریق سرویسهای زمینی یک یا چند مجری منتخب دیگر، مشمول نرخ‌های گذر (ترانزیت) از سرزمین، مندرج در آیین‌نامه اجرایی می‌شوند. این نرخ‌ها، مطابق با رده‌بندی مسافتی مربوطه، به مجریان منتخب شرکت کننده در رهسپاری زمینی قابل پرداخت است.

۱-۲ در مورد امانات گذری (ترانزیتی) مکشوفه، مجریان منتخب واسطه مجاز به مطالبه نرخ واحد برای هر مرسوله، مندرج در آیین‌نامه اجرایی خواهند بود.

۲-۲ نرخهای گذر (ترانزیت) از سرزمین توسط مجری منتخب کشور مبدأ قابل پرداخت است، مگر آیین‌نامه اجرایی استثنائاتی در مورد این اصل قائل شده باشد.

۳ هر مجری منتخبی که در حمل دریایی امانات مشارکت داشته باشد، مجاز به مطالبه نرخ‌های دریایی خواهد بود. پرداخت این نرخ‌ها برعهده مجری منتخب کشور مبدأ است مگر آیین‌نامه اجرایی استثنائاتی در مورد این اصل قائل شده باشد.

۱-۳ نرخ دریایی برای هر یک از خدمات حمل دریایی در آیین‌نامه اجرایی و طبق رده‌بندی مسافتی مربوطه تعیین می‌شود.

۲-۳ مجریان منتخب می‌توانند نرخ دریایی محاسبه شده در بند ۱-۳ را حداکثر تا ۵۰٪ افزایش دهند. به عبارت دیگر می‌توانند در صورت تمایل، این نرخ را کاهش دهند.

ماده ۳۴

نرخ‌های پایه و مقررات مربوط به حقوق حمل هوایی

۱ نرخ پایه قابل اعمال برای تسویه حسابها بین مجریان منتخب در مورد حمل هوایی توسط شورای عملیات پستی تصویب و توسط دفتر بین‌الملل براساس فرمول مشخص شده در آیین‌نامه اجرایی محاسبه می‌شود. نرخ‌های قابل اعمال برای حمل هوایی امانات ارسالی از طریق سرویس برگشت کالا طبق مقررات مندرج در آیین‌نامه اجرایی محاسبه می‌شوند.

۲ نحوه محاسبه حقوق حمل هوایی دپش (فرسته)های سربسته، مرسولات با اولویت، مرسولات و امانات هوایی ارسالی در ترانزیت مکشوفه، مرسولات اشتباه در ارسال و پست‌های اشتباه در مسیر و نیز روشهای محاسبه مربوطه در آیین‌نامه اجرایی شرح داده شده‌اند.

۳ حقوق حمل هوایی برای کل مسافت پیموده شده به دو صورت زیر اجرا می‌شود:

۱-۳ در مورد دپش (فرسته)های سربسته، شامل ترانزیت این مرسولات از طریق یک یا چند مجری منتخب واسطه، برعهده مجری منتخب کشور مبدا فرسته (دپش)ها است؛

۲-۳ در مورد مرسولات با اولویت و مرسولات هوایی در ترانزیت مکشوفه، شامل مرسولات اشتباه در ارسال، برعهده مجری منتخب رهسپار کننده مرسولات به مجری منتخب دیگر است.

۴ چنانچه مرسولات معاف از هزینه‌های گذر (ترانزیت) زمینی و دریایی از طریق هوایی ارسال شوند همین مقررات برای آنها قابل اعمال است.

۵ هر مجری منتخب مقصد که حمل هوایی پست بین‌المللی را در همه جای کشور خود ارائه می‌دهد، در صورتی که میانگین وزنی مسافتی مسیرهای طی شده بیشتر از ۳۰۰ کیلومتر باشد، حق مطالبه مبلغی بابت هزینه‌های اضافی ناشی از این حمل را دارد. شورای عملیات پستی می‌تواند معیارهای دیگری را جایگزین میانگین وزنی مسافتی کند. هزینه‌ها برای همه مرسولات با اولویت و همه مرسولات وارده خارجه، صرفنظر از ارسال یا عدم ارسال از طریق هوایی یکسان است، مگر توافقی در مورد عدم پرداخت هزینه صورت گرفته باشد.

۶ با این حال، اگر حقوق پایانه (ترمینال) اعمال شده توسط مجری منتخب مقصد مبتنی بر قیمت تمام شده، نرخ‌های داخلی یا نرخهای خوداظهاری تعیین شده در ماده ۲۹ باشد، هیچ هزینه اضافی بابت حمل هوایی داخلی پرداخت نمی‌شود.

۷ مجری منتخب مقصد برای محاسبه میانگین وزنی مسافتی، باید وزن همه پست‌هایی که محاسبه حقوق پایانه (ترمینال) آنها بر مبنای قیمت تمام شده، نرخ‌های داخلی یا نرخهای خوداظهاری تعیین شده در ماده ۲۹ مجری منتخب مقصد صورت می‌گیرد را کسر کند.

ماده ۳۵

مقررات ویژه تسویه حسابها و پرداختها برای مبادلات پستی بین‌المللی

۱ تسویه حسابها و پرداختها در ارتباط با عملیات انجام شده طبق کنوانسیون حاضر (شامل تسویه حسابها و پرداختهای حمل و نقل (ارسال) مرسولات پستی، تسویه حسابها و پرداختهای رفتار با مرسولات پستی در کشور مقصد و تسویه حسابها و پرداختهای غرامت گم شدن، سرقت یا آسیب مرسولات پستی) بر اساس مقررات کنوانسیون و سایر احکام اتحادیه صورت پذیرفته و نیازی به ارائه هرگونه مدرک توسط یک مجری منتخب، بجز در موارد اشاره شده در احکام اتحادیه، ندارد.

۲ همانطور که در ماده ۳ ذکر شده است، به منظور اطمینان از ارائه خدمات پستی جهانی و یکپارچگی شبکه پستی بین‌المللی، مجریان منتخب باید هزینه عملیات انجام شده را مطابق با کنوانسیون را پرداخت کنند.

و تثبیت هزینه‌ها و نرخها

ماده ۳۶

اختیار شورای عملیات پستی برای تعیین هزینه‌ها و نرخها

۱ شورای عملیات پستی مجاز است نرخها و هزینه‌های زیر را که بر عهده مجریان منتخب است، طبق شرایط مندرج در آیین‌نامه اجرایی تعیین کند:

۱-۱ نرخهای گذر (ترانزیت) مربوط به جابه‌جایی و حمل فرسته (دپش)های پست‌نامه از طریق یک یا چند کشور واسطه؛

۲-۱ نرخهای پایه و هزینه‌های حمل هوایی دپش‌های پستی؛

۳-۱ نرخهای ورود به سرزمین برای جابه‌جایی تمامی امانات وارده، بجز امانات برنامه تجارت الکترونیک؛

۴-۱ نرخهای گذر (ترانزیت) از سرزمین برای جابه‌جایی و حمل امانات از طریق یک کشور واسطه؛

۵-۱ نرخهای دریایی برای حمل دریایی امانات؛

۶-۱ نرخهای زمینی صادره برای تأمین سرویس برگشت کالا برای امانات.

۲ هرگونه بازنگری باید مطابق با روشهای متضمن پرداخت حق‌الزحمه مناسب به مجریان منتخب ارایه کننده سرویسها و داده‌های مطمئن و قابل اطمینان و نمایانگر داده‌های اقتصادی و مالی باشد. هر گونه تغییر به محض تصمیم‌گیری، در زمان تعیین شده توسط شورای عملیات پستی به اجرا درخواهد آمد.

سرویس‌های اختیاری

ماده ۳۷

- سرویس پستی سریع (ایی ام اس) و پشتیبانی (لجستیک) یکپارچه
- ۱ کشورهای عضو یا مجریان منتخب می‌توانند با توافق دوجانبه در سرویس‌های زیر همکاری کنند. شرح این سرویس‌ها در آیین‌نامه اجرایی آمده است:
- ۱-۱ «ایی ام اس» یک سرویس پستی سریع، برای ارسال اسناد و کالا و همواره سریع‌ترین خدمت پستی با استفاده از ابزار فیزیکی است. این خدمت می‌تواند بر اساس «موافقت‌نامه چندجانبه استاندارد ائی ام اس» یا با توافق دوجانبه ارائه شود؛
- ۲-۱ پشتیبانی (لجستیک) یکپارچه، سرویسی کاملاً پاسخگو به الزامات خدمات پشتیبانی مشتریان بوده و شامل مراحل قبل و بعد از ارسال فیزیکی کالا و اسناد است.

ماده ۳۸

سرویس‌های پستی الکترونیک

- ۱ کشورهای عضو یا مجریان منتخب می‌توانند با توافق دوجانبه در سرویس‌های پستی الکترونیک زیر همکاری کنند. شرح این خدمات در آیین‌نامه اجرایی آمده است:
- ۱-۱ پست الکترونیک (ایمیل پستی) یک سرویس الکترونیک پستی که در برگرفته انتقال پیام‌ها و اطلاعات الکترونیک توسط مجریان منتخب است.
- ۲-۱ پست الکترونیک ثبتي (ایمیل پستی) یک سرویس پستی الکترونیک مطمئن بوده که تأییدیه ارسال و تأییدیه تحویل یک پیام الکترونیک را ارائه کرده و یک مجرای ارتباطی ایمن بین کاربرانِ معتبر شده است؛
- ۳-۱ نشان تأیید پستی الکترونیک بر اصالت یک رویداد الکترونیک به شکلی مشخص و در زمانی معین و برای یک یا چند طرف دلالت می‌کند.
- ۴-۱ صندوق پستی الکترونیک که ارسال پیامهای الکترونیک توسط یک فرستنده معتبر و تحویل و ذخیره اطلاعات و پیامهای الکترونیک برای گیرنده معتبر را فراهم می‌سازد.

بخش نهم

مقررات پایانی

ماده ۳۹

شرایط تصویب پیشنهادهای مربوط به کنوانسیون و آیین‌نامه اجرایی

- ۱ اجرای شدن پیشنهادهای ارایه شده به کنگره در ارتباط با این کنوانسیون، منوط به تصویب اکثریت کشورهای عضو حاضر واجد حق رأی است. حداقل نیمی از کشورهای عضوی که در کنگره شرکت کرده و حق رأی دارند، باید هنگام رأی‌گیری حضور داشته باشند.
- ۲ اجرای شدن پیشنهادهای مربوط به آیین‌نامه اجرایی منوط به تصویب اکثریت اعضای شورای عملیات پستی دارای حق رأی، است.
- ۳ اجرایی شدن پیشنهادهای ارایه شده بین دو کنگره در ارتباط با کنوانسیون حاضر و قرارداد (پروتکل) نهایی آن منوط به کسب آراء زیر است:
- ۱-۳ اگر موضوع پیشنهاد، اصلاحیه باشد، دو سوم آراء حداقل نیمی از کشورهای عضو اتحادیه که حق رأی داشته و در رأی‌گیری شرکت می‌کنند؛
- ۲-۳ اگر موضوع، تفسیر مقررات باشد، اکثریت آراء.
- ۴ هر کشور عضو حداکثر ظرف ۹۰ روز از تاریخ وصول اصلاحیه می‌تواند قید تحدید تعهدی که طبق بند ۱ ماده ۳ به تصویب رسیده است را منوط به مقایسه با همان شرایط مندرج در بند ۱ ماده ۳ و مقررات مربوطه در ماده ۴۰، پیشنهاد کند.

ماده ۴۰

قیود تحدید تعهد در کنگره

- ۱ هرگونه قید تحدید تعهد مغایر با موضوع و هدف اتحادیه پذیرفته نخواهد شد.
- ۲ به‌عنوان یک قاعده کلی، هر کشور عضوی که نظرات مغایر با دیگر کشورها دارد، باید تا حد امکان سعی کند عقاید خود را با اکثریت کشورها هماهنگ کند. قیود تحدید تعهد باید فقط در موارد بسیار ضروری و به دلایل موجه مطرح شوند.
- ۳ قیود تحدید تعهد مطروحه در ارتباط با مواد کنوانسیون حاضر باید در قالب پیشنهادی مکتوب به یکی از زبانهای کاری دفتر بین‌الملل و طبق مقررات مربوط به آیین‌نامه داخلی کنگره‌ها ارائه شوند.
- ۴ اجرایی شدن قیود تحدید تعهد پیشنهادی منوط به تصویب اکثریت لازم برای اصلاح ماده‌ای است که قید تحدید تعهد به آن مربوط می‌شود.
- ۵ در اصل، قیود تحدید تعهد باید متقابلاً بین کشور عضو ارایه کننده قید تحدید تعهد و سایر کشورهای عضو اعمال شود.
- ۶ قیود تحدید تعهد در ارتباط با این کنوانسیون باید در قرارداد (پروتکل) نهایی آن و بر اساس پیشنهادهای مصوب کنگره درج شوند.

ماده ۴۱

به اجرا درآمدن و مدت اعتبار کنوانسیون

کنوانسیون حاضر از اول جولای ۲۰۲۲ (به استثنای همه مقررات مندرج در بخش ۷ "حق الزحمه" که از اول ژانویه ۲۰۲۲ لازم الاجرا می‌شود) به اجرا درآمده و برای مدت نامحدود به قوت خود باقی است.

در تأیید موارد فوق، نمایندگان تام‌الاختیار دولت‌های کشورهای عضو اتحادیه، این کنوانسیون را در یک نسخه اصلی امضاء کردند که نزد مدیرکل دفتر بین‌الملل نگهداری و تصویر آن توسط دفتر بین‌الملل اتحادیه پستی جهانی به هر یک از کشور عضو ارسال می‌شود.

منعقد در ابیجان، ۲۶ آگوست ۲۰۲۱ (۴ شهریور ۱۴۰۰)

قرارداد (پروتکل) نهایی کنوانسیون پستی جهانی

مالکیت مرسولات پستی. استرداد از پست. تغییر یا تصحیح نشانی	ماده اول
تمبرهای پستی	ماده دوم
پست کردن مرسولات پست‌نامه در خارج از کشور	ماده سوم
نرخ‌ها	ماده چهارم
موارد عدم معافیت از نرخ‌های پستی مرسولات نابینایان	ماده پنجم
سرویسهای پایه	ماده ششم
گواهی توزیع	ماده هفتم
ممنوعات (پست‌نامه‌ها)	ماده هشتم
ممنوعات (امانات پستی)	ماده نهم
اقلام مشمول عوارض گمرکی	ماده دهم
هزینه تحویل به گمرک	ماده یازدهم
مطالبه‌نامه‌ها	ماده دوازدهم
نرخ‌های استثنایی ورود به سرزمین	ماده سیزدهم
نرخ‌های پایه و مقررات مربوط به حقوق حمل هوایی	ماده چهاردهم
تعرفه‌های خاص	ماده پانزدهم
اختیار شورای عملیات پستی برای تثبیت هزینه‌ها و نرخ‌ها	ماده شانزدهم

قرارداد (پروتکل) نهایی کنوانسیون پستی جهانی

در لحظه اقدام به امضای کنوانسیون پستی جهانی (که از این پس "کنوانسیون" نامیده می‌شود) در این روز، نمایندگان تام الاختیار کشورهای عضو اتحادیه پستی جهانی (که از این پس "اتحادیه" نامیده می‌شود) با موارد زیر موافقت کردند:

ماده اول

مالکیت مرسولات پستی. استرداد از پست. تغییر یا تصحیح نشانی

۱ مقررات بندهای ۱ و ۲ ماده ۵ در مورد آنتیگوا و باربودا، بحرین (پادشاهی)، باربادوس، بلیز، بوتسوانا، بروئی دارالسلام، کانادا، هنگ کنگ، چین، دومینیکا، مصر، فیجی، گامبیا، غنا، پادشاهی متحده بریتانیای کبیر و ایرلند شمالی، قلمروهای ماوراء بحار وابسته به پادشاهی متحده بریتانیا، گرنادا، گویان، ایرلند، جامائیکا، کنیا، کریباتی، کویت، لسوتو، مالاوی، مالزی، موریس، نائورو، نیوزیلند، نیجریه، پاپوا گینه نو، سنت کریستوفر و نویس، سنت لوسیا، سنت وینسنت و گرنادینز، ساموا، سیشل، سیرالئون، سنگاپور، جزایر سلیمان، سوازیلند، تانزانیا (جمهوری متحد)، ترینیداد و توباگو، تووالو، اوگاندا، وانواتو و زامبیا اعمال نمی‌شود.

۲ مقررات بندهای ۱ و ۲ ماده ۵ در مورد اتریش، دانمارک و ایران (جمهوری اسلامی) که قوانین داخلی‌شان اجازه استرداد از پست یا تغییر نشانی مرسوله به درخواست فرستنده، از زمان مطلع کردن گیرنده مبنی بر ورود یک مرسوله برای او را نمی‌دهد، اعمال نخواهد شد.

۳ بند ۱ ماده ۵ در مورد استرالیا، غنا و زیمبابوه اعمال نمی‌شود.

۴ بند ۲ ماده ۵ در مورد باهاما، بلژیک، جمهوری دموکراتیک خلق کره، عراق و میانمار که مقررات آن‌ها اجازه استرداد از پست یا تغییر نشانی پست‌نامه‌ها به درخواست فرستنده را نمی‌دهد، اعمال نخواهد شد.

۵ بند ۲ ماده ۵ در مورد ایالات متحده آمریکا اعمال نمی‌شود.

۶ بند ۲ ماده ۵ در مورد استرالیا، فقط در صورت عدم مغایرت با قوانین داخلی آن، قابل اعمال است.

۷ صرف‌نظر از بند ۲ ماده ۵، جمهوری دموکراتیک کنگو، السالوادور، پاناما (جمهوری)، فیلیپین و ونزوئلا (جمهوری بولیواری) مجاز خواهند بود امانات پستی را پس از درخواست ترخیص گمرکی توسط گیرنده، برگشت ندهند زیرا این کار مغایر با مقررات گمرک آن کشورها است.

ماده دوم

تمبرهای پستی

۱ صرف نظر از بند ۷ ماده ۶، استرالیا، پادشاهی متحده بریتانیای کبیر و ایرلند شمالی، مالزی و نیوزیلند مرسولات پست‌نامه و امانات پستی دارای تمبرهای پستی استفاده کننده از مواد یا فناوریهای جدید که با

ماشینهای پردازش پستی آنها سازگار نیستند را فقط با توافق قبلی با مجری منتخب مبدأ مربوطه پردازش می‌کنند.

ماده سوم

پست کردن مرسولات پست‌نامه در خارج از کشور

۱ استرالیا، اتریش، پادشاهی متحده بریتانیای کبیر و ایرلند شمالی، یونان، نیوزیلند و ایالات متحده آمریکا این حق را برای خود محفوظ می‌دارند از مجریان منتخب برگشت دهنده مرسولات طبق مقررات بند ۴ ماده ۱۲، حق‌الزحمه مربوطه را دریافت کنند مشروط بر اینکه این مرسولات از طریق شبکه آنها قبول نشده باشد.

۲ صرفنظر از بند ۴ ماده ۱۲، کانادا این حق را برای خود محفوظ می‌دارد از مجری منتخب مبدأ مبلغی دریافت کند. این مبلغ یقیناً کمتر از هزینه ناشی از پردازش این مرسولات نخواهد بود.

۳ حسب مقررات بند ۴ ماده ۱۲، مجری منتخب مقصد مجاز است از مجری منتخب قبول کننده، بابت توزیع مرسولات پرتعداد پست‌نامه پست‌شده در خارج از کشور، حق‌الزحمه متناسبی مطالبه کند. استرالیا و پادشاهی متحده بریتانیای کبیر و ایرلند شمالی حق محدود کردن این پرداخت به نرخ داخله متناسب برای مرسولات مشابه در کشور مقصد را برای خود محفوظ می‌دارند.

۴ حسب مقررات بند ۴ ماده ۱۲، مجری منتخب مقصد مجاز است از مجری منتخب قبول کننده، بابت توزیع مرسولات پرتعداد پست‌نامه پست‌شده در خارج از کشور، حق‌الزحمه متناسبی مطالبه کند. کشورهای عضو زیر حق محدود کردن این پرداخت به محدودیت‌های مجاز در آیین‌نامه‌ها مربوط به مرسولات انبوه را برای خود محفوظ می‌دارند: باهاما، باربادوس، بروئی دارالسلام، چین (جمهوری خلق)، پادشاهی متحده بریتانیای کبیر و ایرلند شمالی، قلمروهای ماوراء بحار وابسته به پادشاهی متحده بریتانیا، گرانادا، گویان، هند، مالزی، نپال، هلند، جزایر آنتیل و آروپای هلند، نیوزیلند، سنت لوسیا، سنت وینسنت و گرنادینز، سنگاپور، سریلانکا، سورینام، تایلند و ایالات متحده آمریکا.

۵ صرفنظر از حق‌الشرط‌های مندرج در بند ۴، کشورهای عضو زیر حق اعمال کامل مقررات ماده ۱۲ کنوانسیون در قبال مرسولات دریافتی از کشورهای عضو اتحادیه را برای خود محفوظ می‌دارند: آرژانتین، استرالیا، اتریش، آذربایجان، بلژیک، بنین، برزیل، بوركینافاسو، کامرون، ساحل عاج (جمهوری)، قبرس، دانمارک، مصر، فرانسه، آلمان، یونان، گینه، ایران (جمهوری اسلامی)، اسرائیل، ایتالیا، ژاپن، اردن، لبنان، لوکزامبورگ، مالی، موریتانی، موناکو، مراکش، نروژ، پاکستان، پرتغال، فدراسیون روسیه، عربستان سعودی، سنگال، سوئیس، جمهوری عربی سوریه، توگو و ترکیه.

۶ در اجرای بند ۴ ماده ۱۲، آلمان این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که از کشور ارسال کننده، حق‌الزحمه‌ای معادل با مبلغ قابل دریافت از کشور محل اقامت فرستنده مطالبه کند.

۷ صرف نظر از حق الشرط‌های تحت ماده ۳، چین (جمهوری خلق) حق محدود کردن هرگونه پرداخت بابت توزیع مرسولات پرتعداد پست‌نامه پست‌شده در خارج به محدودیت‌های مجاز در کنوانسیون و آیین‌نامه اجرایی آن مربوط به مرسولات انبوه را برای خود محفوظ می‌دارد.

۸ صرف‌نظر از بند ۳ ماده ۱۲، اتریش، بلژیک، آلمان، پادشاهی متحده بریتانیای کبیر و ایرلند شمالی، لیختن اشتاین و سوییس، حق مطالبه پرداخت نرخهای داخلی از فرستنده، یا در صورت نبود آن، از مجری منتخب فرستنده را برای خود محفوظ می‌دارند.

ماده چهارم

هزینه‌ها

۱ صرف‌نظر از ماده ۱۵، استرالیا، بلاروس، کانادا، فنلاند و نیوزیلند مجازند هزینه‌های پستی اضافه بر آنچه در آیین‌نامه اجرایی تعیین شده، در صورت مطابقت این هزینه‌ها با قوانین کشورهای خود، دریافت کنند.

۲ صرف‌نظر از ماده ۱۵، برزیل مجاز است یک هزینه اضافی از گیرندگان مرسولات عادی حاوی کالا که طبق الزامات گمرکی و امنیت پستی باید به یک مرسوله قابل رهگیری تبدیل شوند، دریافت نماید.

ماده پنجم

موارد عدم معافیت از هزینه‌های پستی مرسولات نابینایان

۱ صرف‌نظر از ماده ۱۶، اندونزی، سنت وینسنت و گرنادینز و ترکیه که معافیت مرسولات نابینایان از هزینه‌های پستی در سرویس داخلی خود را ابراز نکرده‌اند، می‌توانند هزینه‌های پستی برای خدمات ویژه دریافت کنند مشروط بر اینکه این هزینه‌ها از هزینه‌های سرویس داخلی آن‌ها فراتر نرود.

۲ فرانسه مقررات ماده ۱۶ در خصوص مرسولات نابینایان را منوط به قوانین ملی خود اعمال می‌کند.

۳ صرف نظر از بند ۳ ماده ۱۶، برزیل طبق قوانین ملی خود، این حق را برای خود محفوظ می‌دارد تا فقط مرسولات ارسالی/دریافتی توسط نابینایان یا سازمان ویژه نابینایان را بعنوان مرسولات نابینایان در نظر گیرد. مرسولات فاقد این شرایط مشمول پرداخت هزینه پستی خواهند بود.

۴ صرف نظر از ماده ۱۶، نیوزیلند فقط آن دسته از مرسولات نابینایان را برای توزیع در آن کشور قبول می‌کند که در سرویس داخلی خود از هزینه‌های پستی معاف باشند.

۵ صرف نظر از ماده ۱۶، فنلاند که در سرویس داخلی خود، معافیت از هزینه‌های پستی را برای مرسولات نابینایان ارائه نمی‌کند، مجاز به دریافت هزینه‌های داخلی برای مرسولات نابینایان به مقصد دیگر کشورها خواهد بود.

۶ صرف نظر از ماده ۱۶، کانادا، دانمارک و سوئد معافیت از هزینه‌های پستی برای مرسولات نابینایان را فقط در محدوده قوانین داخلی خود مجاز می‌دانند.

۷ صرف نظر از ماده ۱۶، ایسلند معافیت از هزینه‌های پستی برای مرسولات نایبانیان را فقط در محدوده قوانین داخلی خود قبول می‌کند.

۸ صرف نظر از ماده ۱۶، استرالیا فقط آن دسته از مرسولات نایبانیان را برای توزیع در آن کشور قبول می‌کند که در سرویس داخلی خود از هزینه‌های پستی معاف باشند.

۹ صرف نظر از ماده ۱۶، استرالیا، اتریش، آذربایجان، کانادا، آلمان، پادشاهی متحده بریتانیای کبیر و ایرلند شمالی، ژاپن، سوئیس و ایالات متحده آمریکا می‌توانند هزینه‌هایی بابت خدمات ویژه قابل اعمال در مورد مرسولات نایبانیان در سرویس داخلی خود دریافت کنند.

ماده ششم

سرویس‌های پایه

- ۱ صرف نظر از مقررات ماده ۱۷، استرالیا با تعمیم سرویسهای پایه به امانات پستی موافقت ندارد.
- ۲ مقررات بند ۴-۲ ماده ۱۷ در مورد پادشاهی متحده بریتانیای کبیر و ایرلند شمالی به دلیل تکلیف قانونی محدودیت وزن پایینتر اعمال نخواهد شد. مقررات سلامت و ایمنی در پادشاهی متحده بریتانیای کبیر و ایرلند شمالی، وزن کیسه‌های پستی را به حداکثر ۲۰ کیلوگرم محدود کرده است.
- ۳ صرف نظر از بند ۴-۲ ماده ۱۷، آذربایجان، قزاقستان، قرقیزستان و ازبکستان مجازند حداکثر وزن کیسه‌های «ام» (کیسه مخصوص) وارده و صادره را به ۲۰ کیلوگرم محدود کنند.
- ۴ صرف نظر از ماده ۱۷، ایسلند مرسولات برای نایبانیان را فقط تا حدی که در قوانین داخلی‌اش ارائه شده، می‌پذیرد.

ماده هفتم

گواهی توزیع

- ۱ بلژیک، کانادا و سوئد مجازند بند ۳-۳ ماده ۱۸ را در مورد امانات اجرا نکنند زیرا سرویس گواهی توزیع را در مورد امانات در سرویس داخلی خود ارائه نمی‌دهند.
- ۲ صرف نظر از بند ۳-۳ ماده ۱۸، دانمارک و پادشاهی متحده بریتانیای کبیر و ایرلند شمالی حق پذیرفتن گواهی توزیع وارده، بعثت اینکه این سرویس را در سرویس داخلی خود ارائه نمی‌دهند، را برای خود محفوظ می‌دارند.
- ۳ صرف نظر از بند ۳-۳ ماده ۱۸، برزیل مجاز است گواهی توزیع وارده را فقط در صورت امکان برگشت آنها بصورت الکترونیک، بپذیرد.

ماده هشتم

ممنوعات (پست‌نامه‌ها)

- ۱ استثنائاً جمهوری دموکراتیک خلق کره و لبنان مرسولات ثبتی حاوی سکه، اسکناس، هر نوع اوراق بهادار بی‌نام، چک مسافرتی و پلاتین، طلا یا نقره (ساخته شده یا ساخته نشده)، سنگهای قیمتی، جواهرات یا سایر اقلام با ارزش را قبول نمی‌کنند. این کشورها مطلقاً به مقررات آیین‌نامه اجرایی در خصوص مسئولیت در حالات سرقت یا آسیب‌دیدگی این مرسولات یا محتوای اقلام ساخته شده از شیشه یا اقلام شکستنی آن‌ها متعهد نیستند.
- ۲ استثنائاً، بولیوی، چین (جمهوری خلق) به جز منطقه ویژه اداری هنگ‌کنگ، عراق، نپال، پاکستان، عربستان سعودی، سودان و ویتنام مرسولات ثبتی حاوی سکه، اسکناس، هر نوع حواله بانکی یا اوراق بهادار بی‌نام، چک مسافرتی و پلاتین، طلا یا نقره (ساخته شده یا ساخته نشده)، سنگهای قیمتی، جواهرات یا سایر اقلام با ارزش را قبول نمی‌کنند.
- ۳ میانمار این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که مرسولات بیمه حاوی اقلام با ارزش مذکور در بند ۶ ماده ۱۹ را به علت مغایرت با قوانین داخلی خود قبول نکند.
- ۴ نپال مرسولات ثبتی یا بیمه حاوی اسکناس یا سکه را مگر در صورت توافق ویژه، قبول نمی‌کند.
- ۵ ازبکستان مرسولات ثبتی یا بیمه حاوی سکه، اسکناس، چک، تمبر پستی یا ارز را قبول نمی‌کند و مسئولیتی در قبال گم شدن یا آسیب‌دیدگی چنین مرسولاتی نمی‌پذیرد.
- ۶ ایران (جمهوری اسلامی) مرسولات حاوی اقلام مغایر با اصول دین اسلام را نمی‌پذیرد و این حق را برای خود محفوظ می‌دارد مرسولات پست‌نامه (عادی، ثبتی یا بیمه) حاوی سکه، اسکناس، چکهای مسافرتی، پلاتین، طلا یا نقره (ساخته شده یا ساخته نشده)، سنگهای قیمتی، جواهرات یا سایر اقلام با ارزش را قبول نکند و مسئولیتی در قبال گم شدن یا آسیب‌دیدگی اینگونه مرسولات نمی‌پذیرد.
- ۷ فیلیپین حق عدم پذیرش هرگونه پست‌نامه (عادی، ثبتی یا بیمه) حاوی سکه، اسکناس یا هرگونه اوراق بهادار بی‌نام، چک مسافرتی و پلاتین، طلا یا نقره (ساخته شده یا ساخته نشده)، سنگهای قیمتی یا سایر اقلام با ارزش را برای خود محفوظ می‌دارد.
- ۸ استرالیا هر نوع مرسوله پستی حاوی شمش طلا یا شمش نقره یا اسکناس را قبول نمی‌کند. به‌علاوه، مرسولات ثبتی برای توزیع در استرالیا یا مرسولات ترانزیت مکشوف حاوی اقلام با ارزش نظیر جواهرات، فلزات قیمتی، سنگهای قیمتی، اوراق بهادار، سکه یا هر نوع سند مالی قابل انتقال را قبول نمی‌کند و هیچگونه مسئولیتی در قبال مرسولات مغایر با این حق‌الشرط نمی‌پذیرد.
- ۹ چین (جمهوری خلق) به جز منطقه ویژه اداری هنگ‌کنگ، مرسولات بیمه حاوی سکه، اسکناس، هر نوع حواله بانکی یا اوراق بهادار بی‌نام و چک مسافرتی را طبق قوانین داخلی خود، قبول نمی‌کند.
- ۱۰ لاتویا و مغولستان حق عدم پذیرش مرسولات عادی، ثبتی یا بیمه حاوی سکه، اسکناس، اوراق بهادار بی‌نام و چک مسافرتی در انطباق با قوانین ملی‌شان را برای خود محفوظ می‌دارند.

- ۱۱ برزیل حق عدم پذیرش مرسولات عادی، ثبتی یا بیمه حاوی سکه، اسکناس رایج یا هر نوع اوراق بهادار بی‌نام را برای خود محفوظ می‌دارد.
- ۱۲ ویتنام حق عدم پذیرش نامه‌های حاوی اشیاء یا کالا را برای خود محفوظ می‌دارد.
- ۱۳ اندونزی مرسولات ثبتی یا بیمه حاوی سکه، اسکناس، چک، تمپر پستی، ارز یا هر نوع اوراق قرضه بی‌نام برای توزیع در اندونزی را قبول نمی‌کند و مسئولیتی در قبال گم شدن یا آسیب‌دیدگی این مرسولات نمی‌پذیرد.
- ۱۴ قرقیزستان حق عدم پذیرش پست‌نامه‌های (عادی، ثبتی، بیمه یا بسته‌های کوچک) حاوی سکه، اسکناس رایج یا هر نوع حواله بانکی یا اوراق بهادار بی‌نام، چک مسافرتی و پلاتین، طلا یا نقره (ساخته شده یا ساخته نشده)، سنگهای قیمتی، جواهرات یا سایر اقلام با ارزش را برای خود محفوظ می‌دارد و مسئولیتی در قبال گم شدن یا آسیب‌دیدگی این مرسولات نمی‌پذیرد.
- ۱۵ آذربایجان و قزاقستان مرسولات ثبتی یا بیمه حاوی سکه، اسکناس، اوراق اعتباری یا هر نوع اوراق بهادار بی‌نام، چک، فلزات قیمتی ساخته شده یا ساخته نشده، سنگهای قیمتی، جواهرات و سایر اقلام با ارزش را قبول نمی‌کنند و مسئولیتی در قبال گم شدن یا آسیب‌دیدگی این مرسولات نمی‌پذیرند.
- ۱۶ مولداوی و فدراسیون روسیه مرسولات ثبتی یا بیمه حاوی اسکناس رایج، هر نوع اوراق بهادار (چک) بی‌نام یا ارز را قبول نمی‌کنند و مسئولیتی در قبال گم شدن یا آسیب‌دیدگی این مرسولات نمی‌پذیرند.
- ۱۷ صرف نظر از بند ۳ ماده ۱۹، فرانسه این حق را برای خود محفوظ می‌دارد مرسولات حاوی کالا، در صورتی که این مرسولات از قوانین ملی یا بین‌المللی یا دستورالعمل‌های فنی و بسته‌بندی برای حمل هوایی تبعیت نکنند را قبول نکند.
- ۱۸ کوبا حق عدم پذیرش، جابجایی، حمل یا توزیع مرسولات پست‌نامه حاوی سکه، اسکناس، اوراق اعتباری یا هر نوع اوراق بهادار بی‌نام، چک، فلزات و سنگهای قیمتی، جواهرات و سایر اقلام با ارزش یا هر نوع سند، کالا یا هر چیزی که مطابق با قوانین ملی یا بین‌المللی یا دستورالعمل‌های فنی بسته‌بندی برای حمل هوایی نباشد را برای خود محفوظ داشته و مسئولیتی در خصوص سرقت، گم شدن یا آسیب‌دیدگی این مرسولات نمی‌پذیرد. کوبا همچنین حق عدم پذیرش مرسولات پست‌نامه مشمول عوارض گمرکی حاوی کالای وارده به کشور، در صورتی که ارزش آن در انطباق با قوانین ملی‌اش نباشد، را برای خود محفوظ می‌دارد.

ماده نهم

ممنوعات (امانات پستی)

- ۱ میانمار و زامبیا مجازند امانات بیمه حاوی اقلام با ارزش مذکور در بند ۱-۳-۱-۶ ماده ۱۹ را به دلیل مغایرت با قوانین داخلی خود قبول نکنند.

- ۲ استثنائاً، لبنان و سودان امانات حاوی سکه، هر نوع حواله بانکی یا اوراق بهادار بی‌نام، چک مسافرتی و پلاتین، طلا یا نقره (ساخته شده یا ساخته نشده)، سنگهای قیمتی یا سایر اقلام با ارزش یا مایعات یا موادی که به سهولت تبدیل به مایع می‌شوند یا اقلام ساخته شده از شیشه یا مشابه آن یا اقلام شکستنی را قبول نمی‌کنند و در قبال مقررات مربوطه در آیین‌نامه اجرایی متعهد نیستند.
- ۳ برزیل مجاز است امانات بیمه حاوی سکه و حواله‌های بانکی در گردش و هر نوع اوراق بهادار بی‌نام را به دلیل مغایرت با مقررات داخلی خود نپذیرد.
- ۴ غنا مجاز است امانات بیمه حاوی سکه و اسکناس رایج را به دلیل مغایرت با مقررات داخلی خود نپذیرد.
- ۵ علاوه بر اقلام مذکور در ماده ۱۹، عربستان سعودی مجاز است امانات حاوی سکه، هر نوع حواله بانکی یا اوراق بهادار بی‌نام، چک مسافرتی و پلاتین، طلا یا نقره (ساخته شده یا ساخته نشده)، سنگهای قیمتی یا سایر اقلام با ارزش را نپذیرد. همچنین امانات حاوی هرگونه دارو (مگر در صورتی که به‌همراه نسخه پزشکی صادره توسط یک مقام ذیصلاح باشند)، محصولات اطفاء حریق، مایعات شیمیایی یا اقلام مغایر با اصول دین اسلام را قبول نمی‌کند.
- ۶ علاوه بر اقلام مذکور در ماده ۱۹، عمان مرسولات حاوی اقلام زیر را نمی‌پذیرد:
- ۱-۶ هرگونه دارو، مگر در صورتی که به‌همراه نسخه پزشکی صادره توسط یک مقام ذیصلاح باشند؛
- ۲-۶ محصولات اطفاء حریق یا مایعات شیمیایی؛
- ۳-۶ اقلام مغایر با اصول دین اسلام.
- ۷ علاوه بر اقلام مذکور در ماده ۱۹، ایران (جمهوری اسلامی) امانات حاوی اقلام مغایر با دین اسلام را نمی‌پذیرد و این حق را برای خود محفوظ می‌دارد امانات عادی و بیمه حاوی سکه، اسکناس، چکهای مسافرتی، پلاتین، طلا یا نقره (ساخته شده یا ساخته نشده)، سنگهای قیمتی، جواهرات یا سایر اقلام با ارزش را قبول نکند و مسئولیتی در قبال گم شدن یا آسیب دیدگی اینگونه مرسولات نمی‌پذیرد.
- ۸ فیلیپین مجاز است هرگونه امانت حاوی سکه، هر نوع حواله بانکی یا اوراق بهادار بی‌نام، چک مسافرتی و پلاتین، طلا یا نقره (ساخته شده یا ساخته نشده)، سنگهای قیمتی یا سایر اقلام با ارزش یا مایعات یا موادی که به سهولت تبدیل به مایع می‌شوند یا اقلام ساخته شده از شیشه یا مشابه آن یا اقلام شکستنی را قبول نکنند.
- ۹ استرالیا هر نوع مرسولات پستی حاوی شمش طلا یا شمش نقره یا اسکناس را نمی‌پذیرد.
- ۱۰ چین (جمهوری خلق) امانات عادی حاوی سکه، هر نوع حواله بانکی یا اوراق بهادار بی‌نام، چک مسافرتی و پلاتین، طلا یا نقره (ساخته شده یا ساخته نشده)، سنگهای قیمتی یا سایر اقلام با ارزش را نمی‌پذیرد. به‌علاوه، به استثنای منطقه ویژه اداری هنگ‌کنگ، امانات بیمه حاوی سکه، هر نوع حواله بانکی یا اوراق بهادار بی‌نام و چک مسافرتی پذیرفته نمی‌شوند.

۱۱ مغولستان طبق قوانین ملی خود، حق عدم پذیرش امانات حاوی سکه، اسکناس، اوراق بهادار بی‌نام و چک مسافرتی را برای خود محفوظ می‌دارد.

۱۲ لاتویا امانات عادی و بیمه حاوی سکه، اسکناس، هر نوع اوراق بهادار (چک) بی‌نام یا ارز را نمی‌پذیرد و مسئولیتی در قبال گم شدن یا آسیب‌دیدگی این مرسولات قبول نمی‌کند.

۱۳ مولداوی، فدراسیون روسیه، اوکراین و ازبکستان، امانات عادی یا بیمه حاوی اسکناس رایج، هر نوع اوراق بهادار (چک) بی‌نام یا ارز را قبول نمی‌کنند و مسئولیتی در قبال گم شدن یا آسیب‌دیدگی این مرسولات نمی‌پذیرند.

۱۴ آذربایجان و قزاقستان امانات عادی یا بیمه حاوی سکه، اسکناس، هر نوع اوراق اعتباری یا اوراق بهادار بی‌نام، چک، فلزات قیمتی ساخته شده یا ساخته نشده، سنگ‌های قیمتی، جواهرات و سایر اقلام با ارزش یا ارز را قبول نمی‌کنند و مسئولیتی در قبال گم شدن یا آسیب‌دیدگی این مرسولات نمی‌پذیرند.

۱۵ کوبا حق عدم پذیرش، جابجایی، حمل یا توزیع امانات پستی حاوی سکه، اسکناس، اوراق اعتباری یا هر نوع اوراق بهادار بی‌نام، چک، فلزات و سنگ‌های قیمتی، جواهرات و سایر اقلام با ارزش یا هر نوع سند، کالا یا هر چیزی که مطابق با قوانین ملی یا بین‌المللی یا دستورالعمل‌های فنی بسته‌بندی برای حمل هوایی نباشد را برای خود محفوظ داشته و مسئولیتی در خصوص سرقت، گم شدن یا آسیب‌دیدگی این مرسولات نمی‌پذیرد. کوبا همچنین حق عدم پذیرش مرسولات پست‌نامه مشمول عوارض گمرکی حاوی کالای وارده به کشور، در صورتی که ارزش آن در انطباق با قوانین ملی‌اش نباشد، را برای خود محفوظ می‌دارد.

ماده دهم

اقلام مشمول عوارض گمرکی

۱ با توجه به ماده ۱۹، بنگلادش و السالوادور مرسولات بیمه حاوی اقلام مشمول عوارض گمرکی را نمی‌پذیرند.

۲ با توجه به ماده ۱۹، افغانستان، آلبانی، آذربایجان، بلاروس، کامبوج، شیلی، کلمبیا، کوبا، جمهوری دموکراتیک خلق کره، السالوادور، استونی، قزاقستان، لاتویا، مولداوی، نپال، پرو، فدراسیون روسیه، سان مارینو، ترکمنستان، اوکراین، ازبکستان و ونزوئلا (جمهوری بولیواری) نامه‌های عادی و ثبتی حاوی اقلام مشمول عوارض گمرکی را نمی‌پذیرند.

۳ با توجه به ماده ۱۹، بنین، بورکینافاسو، ساحل عاج (جمهوری)، جیبوتی، مالی و موریتانی نامه‌های عادی حاوی اقلام مشمول عوارض گمرکی را نمی‌پذیرند.

۴ بدون توجه به مقررات بندهای ۱ تا ۳، مرسولات حاوی سرم، واکسن و مرسولات حاوی داروهای اورژانسی کمیاب در تمام حالات پذیرفته می‌شوند.

ماده یازدهم

هزینه ارائه به گمرک

- ۱ گابن حق دریافت هزینه ارایه به گمرک از مشتریان را برای خود محفوظ می‌دارد.
- ۲ صرف نظر از بند ۲ ماده ۲۰، آرژانتین، استرالیا، اتریش، برزیل، کانادا، قبرس، فنلاند، رومانی، فدراسیون روسیه و اسپانیا این حق را برای خود محفوظ می‌دارند تا از مشتریان، یک هزینه ارائه به گمرک برای هر مرسوله ارائه شده برای کنترل گمرکی دریافت کند.
- ۳ صرف نظر از بند ۲ ماده ۲۰، آذربایجان، یونان، پاکستان و ترکیه این حق را برای خود محفوظ می‌دارند تا از مشتریان، یک هزینه ارائه به گمرک برای تمام مرسولات ارائه شده به مقامات گمرک دریافت کند.
- ۴ کنگو (جمهوری) و زامبیا حق دریافت هزینه ارائه به گمرک از مشتریان بابت امانات پستی را برای خود محفوظ می‌دارند.

ماده دوازدهم

مطالبه‌نامه‌ها

- ۱ صرف‌نظر از بند ۲ ماده ۲۱، دماغه سبز، چاد، جمهوری دموکراتیک خلق کره، مصر، گابن، قلمروهای ماوراء بحار وابسته به پادشاهی متحده بریتانیا، یونان، ایران (جمهوری اسلامی)، قرقیزستان، مغولستان، میانمار، فیلیپین، عربستان سعودی، سودان، جمهوری عربی سوریه، ترکمنستان، اوکراین، ازبکستان و زامبیا این حق را برای خود محفوظ می‌دارند که از مشتریان هزینه‌ای بابت مطالبه‌نامه‌های مربوط به پست‌نامه‌ها دریافت کنند.
- ۲ صرف‌نظر از بند ۲ ماده ۲۱، آرژانتین، اتریش، آذربایجان، بلاروس، کانادا، فنلاند، مجارستان، لیتوانی، مولداوی، نروژ، رومانی و اسلواکی این حق را برای خود محفوظ می‌دارند اگر در پاسخ به مطالبه‌نامه‌ای، اقدامات تحقیقی انجام دهند و بعد معلوم شود که موضوع مورد ادعا صحت ندارد، هزینه ویژه‌ای دریافت کنند.
- ۳ افغانستان، بلغارستان، دماغه سبز، کنگو (جمهوری)، مصر، گابن، ایران (جمهوری اسلامی)، قرقیزستان، مغولستان، میانمار، عربستان سعودی، سودان، سورینام، جمهوری عربی سوریه، ترکمنستان، اوکراین، ازبکستان و زامبیا این حق را برای خود محفوظ می‌دارند از مشتریان، هزینه صدور مطالبه‌نامه‌های مربوط به امانات دریافت کنند.
- ۴ صرف‌نظر از بند ۲ ماده ۲۱، برزیل، پاناما (جمهوری) و ایالات متحده آمریکا حق دریافت هزینه از مشتریان بابت رسیدگی به مطالبه‌نامه‌های مربوط به پست‌نامه‌ها و امانات پست شده در کشورهایی که رویه مذکور را طبق مقررات بندهای ۱ تا ۳ این ماده اعمال می‌کنند، برای خود محفوظ می‌دارند.

ماده سیزدهم

نرخ‌های استثنایی ورود به سرزمین

۱ صرفنظر از ماده ۳۳، افغانستان حق دریافت یک نرخ استثنایی اضافی ورود به سرزمین به میزان ۷/۵ حق برداشت ویژه (اس دی آر) به‌ازاء هر امانت را برای خود محفوظ می‌دارد.

ماده چهاردهم

نرخ‌های پایه و مقررات مربوط به حقوق حمل هوایی

۱ صرف نظر از مقررات ماده ۳۴، استرالیا این حق را برای خود محفوظ می‌دارد تا نرخ‌های حمل هوایی برای امانات صادره از طریق سرویس برگشت کالا، همانطور که در آیین‌نامه اجرایی آمده یا سایر روشها، شامل توافق دوجانبه، اعمال کند.

ماده پانزدهم

تعرفه‌های خاص

۱ بلژیک، نروژ و ایالات متحده آمریکا می‌توانند نرخ‌های ورود به سرزمین بالاتری برای امانات هوایی نسبت به امانات زمینی دریافت کنند.

۲ لبنان مجاز است برای امانات تا وزن یک کیلوگرم، هزینه امانات یک تا سه کیلوگرم را دریافت کند.

۳ پاناما (جمهوری) مجاز است مبلغ ۰/۲ حق برداشت ویژه (اس دی آر) برای هر کیلوگرم امانات زمینی هوابرد (اس ای ال) ترانزیتی دریافت کند.

ماده شانزدهم

اختیار شورای عملیات پستی برای تثبیت هزینه‌ها و نرخ‌ها

۱ صرف نظر از بند ۶-۱ ماده ۳۶، استرالیا این حق را برای خود محفوظ می‌دارد تا نرخ‌های خروج از سرزمین برای ارائه سرویس برگشت کالا برای امانات، همانطور که در آیین‌نامه اجرایی آمده یا سایر روشها، شامل توافق دوجانبه، اعمال کند.

در تأیید مراتب فوق، نمایندگان تام‌الاختیار، پروتکل حاضر که دارای ارزش و اعتباری همسان با مقررات موجود در متن خود کنوانسیون است را تدوین نموده و آنرا در یک نسخه اصلی امضاء کردند که به مدیرکل دفتر بین‌الملل سپرده خواهد شد. تصویر آن توسط دفتر بین‌الملل اتحادیه برای هر یک از کشورهای عضو ارسال می‌شود.

منعقد در ابیجان، ۲۶ آگوست ۲۰۲۱ (۴ شهریور ۱۴۰۰)